

# GUIDE DE DONNÉES ET DE RÉFÉRENCE SUR LES PNEUS DE CAMION

THE SMART MONEY IS ON





# Une influence mondiale croissante dans l'industrie du pneu

Entrepôts et bureaux stratégiquement situés en Amérique du Nord et centrale, au Canada et au Mexique.

**1400+** DÉTAILLANTS

**200+** SKUS TBR ET OTR

**#1** AU PREMIER RANG POUR LE TAUX D'APPROVISIONNEMENT\*

**#2** AU DEUXIÈME RANG POUR L'ÉCONOMIE DE CARBURANT

\* Selon une étude de marque publiée en 2016 par une importante publication de l'industrie du pneu.

\*\* PIT Group a effectué deux tests distincts sur des pneus d'essieux directeur, d'essieux tracteurs et d'essieux remorque fonctionnant sur trois tracteurs et trois remorques identiques. Les tests ont été réalisés conformément à la procédure de test de consommation de carburant TMC - Type III, RP 1103A. PIT Group, une division de FPInnovations, un organisme de recherche indépendant qui se concentre exclusivement sur les tests de technologies et l'évaluation de l'efficacité opérationnelle pour leurs membres. Energotest™ du PIT Group est reconnu dans l'industrie du camionnage comme la référence en matière de tests d'économie de carburant et est certifié ISO 17025.



**Airdrie, AB, Canada**  
Entrepôt

**Memphis, TN**  
Entrepôt

**Rancho Cucamonga, CA**  
Entrepôt

**Monrovia, CA**  
siège

**Pasadena, TX**  
Entrepôt

**Mexico City, Mexico**  
Bureau

**San José, Costa Rica**  
Bureau

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
8	<b>FR610</b> <i>OptiGreen Series</i>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R283A Ecopia</li> <li>• Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS</li> <li>• Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread</li> <li>• Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus</li> <li>• Yokohama 101ZL Spec2 RY617</li> </ul>
8	<b>FR605</b> <i>OptiGreen Series</i>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R283A Ecopia</li> <li>• Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS</li> <li>• Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread</li> <li>• Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus</li> <li>• Yokohama 101ZL Spec2 RY617</li> </ul>
9	<b>RR680</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED</li> <li>• Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA &amp; RSS</li> <li>• Michelin X Multi Energy Z, XZE2</li> <li>• Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR, 108R, RY023</li> </ul>
9	<b>RT600</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R238</li> <li>• Goodyear Endurance RSA, G647 RSS</li> <li>• Michelin XZE</li> <li>• Continental HSR, Hybrid HS3</li> <li>• Yokohama RY023, 104ZR</li> </ul>
10	<b>RR150</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R250ED, R196</li> <li>• Goodyear G619RST</li> <li>• Michelin XTE</li> <li>• Continental HTR2</li> <li>• Yokohama RY103</li> </ul>
10	<b>RT606+</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED</li> <li>• Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA &amp; RSS</li> <li>• Michelin XZE2, X Multi Energy Z</li> <li>• Continental HSR2, CrossTrac HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR, 108R, RY023</li> </ul>
11	<b>FD405</b> <i>OptiGreen Series</i>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia</li> <li>• Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD</li> <li>• Michelin X Line Energy D, XDA Energy+</li> <li>• Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus</li> <li>• Yokohama 703ZL, TY577 MC2</li> </ul>
11	<b>FD425</b> <i>OptiGreen Series</i>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D</li> <li>• Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal</li> <li>• Bridgestone Greatec M835A Ecopia</li> <li>• Continental HDL2 Eco Plus</li> <li>• Yokohama 902L UWB</li> </ul>
12	<b>RLB400</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M726 ELA, M726</li> <li>• Goodyear G622 RSD, Marathon RSD</li> <li>• Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D</li> <li>• Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3</li> <li>• Yokohama TY517, TY527</li> </ul>

12	<b>RLB452</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M770, M799</li> <li>• Goodyear G182 RSD, G182 RSD GHG, G282 MSD</li> <li>• Michelin XDE M/S</li> <li>• Continental HDR2, HDR2 Eco Plus</li> <li>• Yokohama SY767</li> </ul>
13	<b>RLB490</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M724F</li> <li>• Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT</li> <li>• Michelin XDS2</li> <li>• Continental HDR, Hybrid HD3</li> <li>• Yokohama TY303, TY287</li> </ul>
13	<b>RLB1/RLB11</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M770, M799, M729F</li> <li>• Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177</li> <li>• Michelin X Multi D</li> <li>• Continental HDR2</li> <li>• Yokohama SY767</li> </ul>
14	<b>RSD1</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone W919, M770, M799</li> <li>• Goodyear G182 RSD GHD</li> <li>• Michelin XDS, XDS2</li> <li>• Continental HDW2</li> <li>• Hankook DW02, DL12</li> <li>• Aeolus ADW80, ADW81</li> </ul>
14	<b>RLB450</b> 		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M770, M799, M729F</li> <li>• Goodyear G182 RSD, G282, G282 MSD, G177</li> <li>• Michelin X Multi D</li> <li>• Continental HDR2</li> <li>• Yokohama SY767</li> </ul>
15	<b>RSD3</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone W919, M770, M799</li> <li>• Goodyear G182 RSD GHG</li> <li>• Michelin XDS, XDS2</li> <li>• Continental HDW2</li> <li>• Hankook DW02, DL12</li> <li>• Aeolus ADW80, ADW81</li> </ul>
15	<b>RLB800</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS)</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works XDY</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>
16	<b>RLB600</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works Grip D, XDY-EX2</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT, HDO</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
17	<b>FT105</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R197 Ecopia</li> <li>• Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT</li> <li>• Michelin X Line Energy T</li> <li>• Continental EcoPlus HT3</li> <li>• Yokohama BluEarth 109L, RY587</li> </ul>
17	<b>FT115</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R197 Ecopia</li> <li>• Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT</li> <li>• Michelin X Line Energy T</li> <li>• Continental EcoPlus HT3</li> <li>• Yokohama BluEarth 109L, RY587</li> </ul>
18	<b>FT125+</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone Greatec R135 Ecopia</li> <li>• Michelin X One Line Energy T</li> <li>• Goodyear Fuel Max SST DuraSeal</li> <li>• Continental HTL1</li> <li>• Yokohama BlueEarth 109L UWB</li> </ul>
18	<b>IM105</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R197 Ecopia</li> <li>• Goodyear Fuel Max LHT</li> <li>• Michelin X Line Energy T</li> <li>• Continental EcoPlus HT3</li> <li>• Yokohama RY587</li> </ul>
19	<b>TR100</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R197 Ecopia, R196</li> <li>• Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT</li> <li>• Michelin X Line Energy T</li> <li>• Continental Eco Plus HT3</li> <li>• Yokohama 109L, RY587</li> </ul>
10*	<b>RR150</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R250ED, R196</li> <li>• Goodyear G619RST</li> <li>• Michelin XTE</li> <li>• Continental HTR2</li> <li>• Yokohama RY103</li> </ul>
15*	<b>RLB800</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS)</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works XDY</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>
16*	<b>RLB600</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works Grip D, XDY-EX2</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT, HDO</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>
20	<b>RLB900+</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M870, M860A</li> <li>• Goodyear Endurance WHA, G289 WHA</li> <li>• Michelin X Works Z, XZU S2</li> <li>• Continental CityService HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2</li> </ul>
20	<b>RR202</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M8843, M860A</li> <li>• Goodyear G751 MSA, G289 WHA, Endurance WHA</li> <li>• Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2</li> <li>• Continental HSC1, CityService HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2</li> </ul>

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
21	<b>RR905</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R244</li> <li>• Goodyear G296 MSA</li> <li>• Michelin XFE Wide Base</li> <li>• Continental HTR2</li> <li>• Yokohama RY253</li> </ul>
21	<b>RR99/RR9</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M853, M843</li> <li>• Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA</li> <li>• Michelin X Works Z</li> <li>• Continental HSC1</li> <li>• Yokohama MY507</li> </ul>
22	<b>RR706</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M853, M843</li> <li>• Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA</li> <li>• Michelin X Works Z</li> <li>• Continental HSC1</li> <li>• Yokohama MY507</li> </ul>
22	<b>RT500</b>		 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R238, R250ED</li> <li>• Goodyear Endurance RSA, G114</li> <li>• Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy</li> <li>• Continental HTL2 Eco Plus, HTR2</li> <li>• Yokohama RY023</li> </ul>
23	<b>RLB980</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M864, M854</li> <li>• Goodyear G296 MSA, 296 WHA</li> <li>• Michelin XZY3 Wide Base</li> <li>• Continental HTC1</li> <li>• Yokohama MY507A, RY253</li> </ul>
23	<b>RR4</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M840, M857</li> <li>• Goodyear G288MSA</li> <li>• Michelin XZY</li> <li>• Continental HSC1</li> <li>• Yokohama MY547</li> </ul>
23	<b>RR716</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cooper – Roadmaster RM230 WH</li> <li>• Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528</li> <li>• Bridgestone M860A</li> <li>• Goodyear G289</li> <li>• Michelin XZU S2</li> </ul>

\*Spécifications des pneus se trouvent dans une catégorie précédente

# FR610<sup>+</sup>

## OptiGreen Series



PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ POUR ESSIEU DIRECTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une faible résistance au roulement et une économie de carburant maximale.
- Sculpture innovatrice et rainures favorisant une bonne protection et une usure uniforme.
- Construction de carcasse durable à quatre ceintures résistant à l'usure et offrant un coût total de possession parmi les plus bas de l'industrie.
- Microlamelles dans la bande de roulement offrant une meilleure traction et plus de stabilité.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133781255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.0	20	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.4	500	118	TL
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.0	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	500	118	TL
1133789255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.3	11.7	20	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.8	516	116	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	40.3	11.7	20	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.8	516	116	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.2	10.9	20	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	480	117	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.2	10.9	20	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	480	117	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.9	20	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	501	117	TL

# FR605<sup>+</sup>

## OptiGreen Series



PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR

- Sculpture très lamellisée et à rainures multiples offrant une usure uniforme et une très bonne traction.
- Nervures égalisatrices et circonférentielles aidant à distribuer uniformément la charge, offrant ainsi une usure plus uniforme.
- Composé écoénergétique offrant une meilleure résistance au roulement.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133771255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.4	11.1	17	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	496	113	TL
1133771256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	17	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	496	117	TL
1133779255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	17	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.8	510	108	TL
1133771455	11R24.5	14	G	146/143	M	43.3	10.9	17	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	473	125	TL
1133771456	11R24.5	16	H	149/146	M	43.3	10.9	17	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	473	128	TL
1133778455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.5	11.0	17	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	124	TL

# RR680



## PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/ MULTIPOSITION

- Lamelles microscopiques sur le bord des rainures empêchant l'usure irrégulière.
- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement assurant une grande durabilité et une usure uniforme sur essieu directeur ou autre position.
- Répond aux normes SmartWay California CARB pour une meilleure résistance au roulement et une meilleure consommation de carburant.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133671255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.1	18	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	115	TL
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.1	18	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	118	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	40.6	11.7	18	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.9	518	112	TL
1133671455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	18	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	129	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	18	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	132	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	11.0	18	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	124	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	110	TL
1133679256	295/80R22.5	16	H	150/147	M	41.3	11.9	18	9.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	19.8	491	120	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	18	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	491	120	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	18	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	488	142	TL
1133670457*	305/75R24.5	18	J	154/149	M	42.7	11.6	19	9.00	8270lb/123psi	7160lb/123psi	19.6	486	136	TL

\* Uniquement disponible au Mexique

# RT600



## PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/ MULTIPOSITION À PROFIL BAS DE GRANDE QUALITÉ

- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement offrant durabilité dans différentes applications.
- Lamelles d'épaulement et rainures offrant plus de mordant tout en évacuant l'eau et les débris.
- Composés améliorés offrant une usure plus uniforme.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133702796	225/70R19.5*	14	G	128/126	M	32.3	8.5	16	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.2	635	70	TL
1133702797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	69	TL
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	33.3	9.5	16	7.50	5675lb/125psi	5510lb/125psi	15.8	610	81	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	33.3	9.5	16	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.8	610	81	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	86	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	68	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	104	TL
1133700225	10R22.5	14	G	141/139	L	40.2	10.0	18	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	108	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.9	11.0	18	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	104	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	33.6	8.7	16	6.00	3170lb/95psi	2780lb/95psi	15.6	619	65	TT

\* Pour les bulletins de service technique, veuillez vous référer à la page 24

# RR150



PNEU POLYVALENT DE PREMIÈRE QUALITÉ À 5 NERVURES POUR ESSIEU DIRECTEUR/MULTIPOSITION

- Conception d'épaulement unique et solide offrant une grande durabilité, même dans les applications à frottement élevé.
- Lamellisation améliorée et rainures larges assurant une traction optimale en conditions humides ou sèches.
- Carcasse durable protégeant contre les impacts et le frottement.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133281255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.4	11.1	19	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	115	TL
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	118	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	19	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118	TL
1133281455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	19	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	129	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	19	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	132	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.5	11.0	19	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	124	TL
1133281026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.3	10.7	19	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	121	TT

# RT606+



PNEU RÉGIONAL DE PREMIÈRE QUALITÉ À 5 NERVURES POUR ESSIEU DIRECTEUR/MULTIPOSITION

- Lamelles en zigzag innovatrices et rainures se combinent pour fournir une excellente adhérence et une longue durée de vie.
- Bande de roulement profonde pour une excellente performance sur essieu directeur régional/multi-usage.
- Épaulement robuste conçu pour maintenir la surface de la bande de roulement stable lors du contact avec la route, pour un excellent kilométrage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1136071255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.6	11.1	22	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	496	122	TL
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.6	11.1	22	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	496	125	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.7	11.7	22	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	496	129	TL
1136071455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.5	10.9	22	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	473	137	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.5	10.9	22	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	473	138	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.6	22	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	131	TL

# FD405

OptiGreen Series



## PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une économie de carburant sans compromettre la performance.
- Sculpture à épaulement fermé offrant une stabilité du bloc, pour une usure prolongée tout en maintenant une excellente adhérence.
- Protectors de fond rainurés créant une carcasse plus durable.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	42.0	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	120	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	42.0	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	126	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.0	507	120	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	134	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/145	L	43.9	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	138	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	134	TL

# FD425

OptiGreen Series



## PNEU EXTRALARGE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé à haut rendement énergétique améliorant le kilométrage par rapport aux générations précédentes.
- Bande de roulement en bloc avec lamelles centrales et rainures en zigzag offrant une excellente adhérence et évacuation de l'eau.
- Ponts de gomme aidant à maintenir la stabilité de l'empreinte au sol pendant la rotation, réduisant l'usure des pneus.
- Économie de poids et de carburant importante lorsque utilisé sur des roues doubles.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.2	17.0	26	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	523	180	TL

COMPARATIF

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

DONNÉES TECHNIQUES

GARANTIE

# RLB400



## PNEU À ÉPAULEMENT FERMÉ POUR ESSIEU MOTEUR

- Rapport plus serré entre le bloc et le vide de la bande de roulement aidant à maintenir la couronne du pneu en place durant la rotation, ce qui entraîne une usure plus longue de la bande de roulement.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement aidant à adhérer à la surface de la chaussée, ce qui assure une excellente stabilité.
- Conception de la base et protection au fond des rainures aidant à empêcher les débris de percer la carcasse.
- Profondeur de bande de roulement complète de 3/32 po pour une usure exceptionnellement longue dans de multiples applications.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133481255	11R22.5**	14	G	144/142	L	42.0	10.9	30	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	127	TL
1133481256	11R22.5**	16	H	148/145	L	42.0	10.9	30	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	130	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	30	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	129	TL
1133481455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	30	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	139	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.9	10.9	30	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	141	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	30	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	131	TL
1133480456*	305/75R24.5	18	J	154/149	L	43.3	11.6	30	9.00	8267lb/123psi	7165lb/123psi	20.1	488	148	TL

\* Uniquement disponible au Mexique

\*\* Pour les bulletins de service technique, veuillez vous référer à la page 24

# RLB452



## PNEU DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À ÉPAULEMENT OUVERT POUR ESSIEU MOTEUR

- La carcasse robuste avec éjecteurs de cailloux préserve l'intégrité du pneu et en maximise la vie utile.
- Les blocs d'épaulement décalés munis de ponts de gomme assurent la stabilité de la bande de roulement et en prolongent la durée de vie.
- La profondeur de la bande de roulement prolonge la durée de vie utile du pneu.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133621255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	11.1	28	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.6	496	128	TL
1133621256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	11.1	28	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.6	496	132	TL
1133629255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.1	11.9	28	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	129	TL
1133629257	295/75R22.5	16	H	146/143	J	41.1	11.9	28	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.2	506	129	TL
1133621455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.6	10.9	28	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	476	135	TL
1133621456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	10.9	28	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	476	137	TL
1133628455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.2	10.9	28	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.6	493	131	TL
1133628457	285/75R24.5	16	H	147/144	K	41.2	10.9	28	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	19.6	493	131	TL

# RLB490

## PNEU POLYVALENT À PROFIL BAS POUR ESSIEU MOTEUR

- Composés inédits procurant une traction exceptionnelle et une usure uniforme.
- Lamelles circonférentielles assurant l'évacuation de l'eau et des débris, ce qui améliore le contact de la bande de roulement avec la route.
- Conception à épaulement fermé maintenant la bande de roulement stable tandis que des pavés alternés adhèrent à la chaussée pour une longue durée de vie et une confiance accrue du conducteur.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.8	635	68	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.6	10.0	22	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	16.4	615	93	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	37.0	10.0	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.0	597	96	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	38.1	11.0	22	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	112	TL

# RLB1/RLB11\*

## PNEU DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À ÉPAULEMENT OUVERT POUR ESSIEU MOTEUR

- Conception à épaulement ouvert avec nervure centrale imbriquée procurant une meilleure usure et une bonne adhérence dans n'importe quel environnement.
- Pont de gomme sur l'épaulement extérieur aidant à maintenir la stabilité et à lutter contre l'usure irrégulière.
- Les lamelles de la sculpture permettent au pneu de traverser l'eau et les débris.
- Conception robuste offrant une protection contre les dangers et les débris sur le chantier.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
113341255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.7	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	124	TL
113341256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.7	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	493	128	TL
1133419255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.9	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	129	TL
113341455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.7	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.0	471	137	TL
113341456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	471	140	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	134	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	70	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	J	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84	TL
1133419206	9.00R20	16	H	144/142	L	40.6	10.1	26	7.00	6175lb/130psi	5840lb/130psi	19.1	505	119	TT
113341026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.5	10.7	22	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	134	TT
1133410225	10R22.5	14	G	141/139	K	40.2	10.0	22	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.3	512	112	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	K	36.7	9.9	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	91	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.5	11.7	26	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	130	TL
1133971206*	11.00R20	16	H	150/147	L	43.1	11.2	29	8.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	20.2	476	149	TT
1133971208*	11.00R20	18	J	152/149	J	43.0	11.3	23	8.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	20.2	476	149	TT

# RSD1



PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOREUSES

- Blocs de bande de roulement décalés procurant une stabilité sur n'importe quelle surface.
- Les lamelles pleine profondeur offrent une traction exceptionnelle dans la boue et la neige.
- Carcasse durable et conçue pour résister aux exigences de n'importe quelle utilisation.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133711256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.0	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	499	130	TL
1133711456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	476	140	TL

# RLB450



PNEU MULTIPOSITION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Pneu multiposition de qualité supérieure conçu pour les industries de l'assainissement et de la collecte des déchets.
- Composé double muni d'une couche inférieure dissipant la chaleur et d'une couche supérieure résistante au frottement.
- Carcasse conçue avec une technologie durable offrant une protection latérale supplémentaire contre les dommages causés par le frottement et favorisant le rechapage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133611255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	10.9	25	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	120	TL
1133611256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	10.9	25	8.25	6940lb/120psi	6390lb/120psi	19.8	493	125	TL
1133619253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	36.5	11.5	24	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	125	TL
1133619255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.8	11.4	24	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	495	128	TL
1133619258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.8	11.7	29	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	130	TL
1133611455	11R24.5	14	G	146/143	L	41.7	10.9	25	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.8	471	134	TL
1133611456	11R24.5	16	H	149/146	L	41.7	10.9	25	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	471	137	TL
1133618455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	24	8.25	6175lb/110psi	5675lb/100psi	19.8	485	127	TL
1133611258	315/80R22.5	18	J	156/150	L	43.2	12.5	29	9.00	8820lb/123psi	7385lb/123psi	21.0	480	161	TL
1133611259	315/80R22.5	20	L	157/154	J	43.2	12.5	29	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	21.0	480	161	TL
1133611406	11.00R22	16	H	152/149	K	45.4	11.6	30	8.00	7830lb/130psi	7160lb/120psi	21.2	466	134	TT

# RSD3



PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOREUSES

- Indice Quatre saisons/Tout-terrain pour les conditions de conduite hivernales rigoureuses
- Excellente adhérence sur toutes les surfaces et dans toutes les conditions routières.
- Conception à épaulement ouvert pour une meilleure capacité de nettoyage en conditions hivernales.
- Lamelles en zigzag et conception éprouvée des blocs de la bande de roulement pour une performance et une usure améliorées.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133951256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	10.9	25	8.25	6940lb/120psi	6390lb/120psi	19.8	493	125	TL
1133951456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	471	140	TL
1133952796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	21	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.3	621	74	TL

# RLB800



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Composés de pointe résistants aux éclats, aux coupures et à l'abrasion pour un kilométrage accru.
- Sculpture à épaulement ouvert extraprofond évacuant la boue et la terre, fournissant une traction même dans des environnements difficiles.
- Construction durable.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	41.9	10.7	29	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.7	489	132	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	41.9	10.7	29	7.50	7160lb/135psi	6610lb/135psi	19.7	489	137	TT
1133501256	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	132	TL
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	132	TL
1133501456	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	141	TL
1133591459*	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	141	TL
1133501458	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	468	141	TL
1133502258	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	160	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	160	TL
1133502250	12.00R24 (NHS)	18	J	158/155	MAX. VITESSE 64KPH (40MPH)	48.4	12.3	30	8.50	9370lb/120psi	8540lb/120psi	22.7	423	221	TT

\* Coupures/éclats composition

# RLB600



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT TRÈS PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Extra profond avec plus d'un pouce de bande de roulement pour une longue durée de vie, même dans les usages mixtes difficiles.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement coupant à travers l'eau et les débris, offrant une excellente traction et stabilité.
- Sculpture à épaulement ouvert évacuant la boue et le sol mou.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133491256	11R22.5	16	H	148/145	G	43	11.1	33	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.6	478	139	TL
1133491456	11R24.5	16	H	149/146	G	44	11.1	33	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.6	455	152	TL

# FT105<sup>+</sup>

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ROUE DE REMORQUE

- Composés de bande de roulement de pointe et construction interne offrant une faible résistance au roulement et un kilométrage plus élevé.
- Bande de roulement étendue aidant à lutter contre l'usure irrégulière sur un essieu à roulement libre.
- Carcasses durables assurant une longue durée de vie de la bande de roulement d'origine et maximisant le potentiel de rechapage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133751255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	108	TL
1133751256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	12	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	108	TL
1133759255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	102	TL
1133751455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	12	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	111	TL
1133751456	11R24.5	16	H	149/145	L	42.9	10.9	12	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	111	TL
1133758455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.1	11.0	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	107	TL
1133755726	255/70R22.5	16	H	140/137	M	36.4	9.5	12	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	85	TL

# FT115<sup>+</sup>

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE POUR REMORQUE

- Le mélange de gomme évolué de la bande roulement améliore l'économie de carburant et la résistance au roulement.
- Le motif de rainures original et le système de protection de l'épaulement favorisent une usure uniforme.
- Les éjecteurs de cailloux protègent l'intégrité de la carcasse.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.2	11.2	13	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.1	505	108	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.2	11.2	13	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.1	505	108	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.1	10.9	13	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.7	482	111	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.1	10.9	13	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	482	114	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.2	10.9	13	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	505	107	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	41.2	10.9	13	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	18.9	505	109	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.0	11.6	13	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	105	TL

# FT125+



## PNEU EXTRALARGE POUR REMORQUE

- Les composés de bande de roulement avancés et la conception plus large et à profil bas offrent une faible résistance au roulement et un gain de poids.
- Fabrication unique favorisant une empreinte au sol constante pour une plus grande résistance et une usure uniforme.
- Protection du fond de la rainure résistant à la pénétration de la pierre et carcasse durable offrant une résistance aux perforations.
- Gain de poids significatif lorsqu'il est utilisé à la place des doubles.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.1	16.9	16	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	521	166	TL

# IM105



## PNEU RADIAL ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR CHÂSSIS DE CONTENEUR

- Conforme aux normes SmartWay de l'EPA et CARB, pour une économie de carburant supérieure et des émissions réduites.
- Conçu selon les normes de qualité de fabrication supérieures de Double Coin pour offrir une qualité constante et des carcasses durables.
- Composés de pointe avec une résistance accrue à l'ozone pour une durée de vie plus longue.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133831255	11R22.5	14PR (LRG)	G	144/142	M	41.1	11.2	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.3	505	110	TL
1133839255	295/75R22.5	14PR (LRG)	G	144/141	M	40.0	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	105	TL

# TR100



PNEU POUR REMORQUE DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE

- Sculpture optimisée favorisant une usure uniforme sur essieu à roulement libre ou remorque.
- Éjecteurs de cailloux protégeant la carcasse et favorisant plusieurs rechapages.
- Bande de roulement peu profonde (1/32 po) longue durée.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133381255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	14	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	113	TL
1133381256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	14	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	116	TL
1133389255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	14	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	114	TL
1133381455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	14	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	124	TL
1133381456	11R24.5	16	H	149/146	L	42.9	10.9	14	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	125	TL
1133388455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.1	11.0	14	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	114	TL

COMPARATIF

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

DONNÉES TECHNIQUES

GARANTIE

# RLB900+



## PNEU MULTIPOSITION EXTRALARGE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ

- Éléments de bande de roulement décalés assurant traction et stabilité dans les environnements de boue et de sol mou.
- Conception robuste de l'épaulement avec des lamelles latérales procurant un avantage mordant pour la traction et la stabilité.
- Ensemble de ceintures et sous-chape ultrarobustes maximisant la durabilité et le potentiel de rechapage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133648258	385/65R22.5	20	L	160/158	K/L	42.2	14.8	22	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.5	497	164	TL
1133642258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.3	22	13.00	11400lb/120psi	N/A	21.2	458	205	TL
1133642548	445/65R22.5	20	L	168	J	45.3	17.9	22	14.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	229	TL

# RR202



## PNEU ROUTIER DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À 5 NERVURES

- Bande de roulement moderne à nervures multiples avec plus de caoutchouc, pour une meilleure stabilité et un kilométrage plus élevé.
- Lamelles semi-coupées uniques mordant la surface de la route tout en aidant à réduire l'usure irrégulière.
- Conçu en utilisant un ratio entre les nervures et les vides qui évacue efficacement l'eau pour une conduite sécuritaire et confortable.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	30.3	7.9	15	5.50F	2680lb/97psi	2335lb/97psi	14.1	670	55	TT
1133661406	11.00R22	16	H	152/149	K	44.8	11.5	21	8.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	135	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	118	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	42.5	12.0	21	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.7	465	135	TL
1133669253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	36.5	11.5	20	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	120	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	341	109	TL
1133669256	295/80R22.5	16	H	154/150	M	41.3	11.9	19	9.00	7820lb/120psi	6940lb/120psi	19.8	191	131	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	19	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	191	131	TL
1133661257	315/80R22.5	18	J	156/152	M	42.4	12.2	20	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	483	142	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	20	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	142	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	147	TL

# RR905



## PNEU LARGE MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Les rainures circonférentielles novatrices à motif de chevrons (zig-zag) évacuent l'eau afin d'assurer une excellente traction.
- La conception robuste de l'épaule assure la stabilité de la bande de roulement et en réduit l'usure.
- Les éléments plus larges à la base de la bande de roulement empêchent les débris de pénétrer dans la carcasse et augmentent ainsi la longévité du pneu.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133608258	385/65R22.5	20	L	160	J	42.0	15.0	20	11.80	9920lb/130psi	N/A	19.4	495	164	TL
1133603557	435/50R19.5	18	J	156	J	36.9	17.2	14	14.00	8820lb/123psi	N/A	16.9	550	161	TL
1133603558	435/50R19.5	20	L	160	J	36.9	17.2	14	14.00	9920lb/130psi	N/A	16.9	550	161	TL
1133608197	385/55R19.5	18	J	156	J	36.4	15.0	20	12.25	8820lb/130psi	N/A	16.9	560	129	TL
1133604558	445/45R19.5	20	L	160	K	36.4	17.6	17	15.00	9920lb/130psi	N/A	16.7	554	161	TL
1133608255	385/55R22.5	20	L	160	J	39.2	14.8	20	12.25	9920lb/130psi	N/A	17.5	499	159	TL

# RR99/RR9\*



## PNEU ROUTIER/HORS ROUTE MULTIPOSITION DE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Bande de roulement robuste conçue pour de multiples usages sur l'autoroute et hors route.
- Composés résistants aux coupures et aux éclats, pour d'excellentes performances dans des conditions difficiles.
- Rainures d'épaule extérieures avec des rainures centrales en zigzag procurant une traction supplémentaire dans la boue et les sols mous.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133437565	7.50R16	14	G	122/118	L	31.9	8.3	16	6.00	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.7	656	59	TT
1133991256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.3	10.9	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	123	TL
1133991456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.4	10.9	21	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	484	131	TL
1133992256	12R22.5	16	H	152/148	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/120psi	6940lb/120psi	20.1	516	134	TL
1133992258	12R22.5	18	J	152/149	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/61psi	7160lb/61psi	20.1	516	134	TL
1133433227	13R22.5	18	J	154/151	M	43.9	12.2	20	9.75	8270lb/123psi	7610lb/123psi	20.7	465	164	TL
1133991257	315/80R22.5	18	J	156/152	L	42.7	12.4	19	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	484	145	TL
1133991258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	19	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	147	TL
1133991259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	147	TL
1133439205	9.00R20	14	G	141/139	M	40.2	10.1	19	7.00	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	110	TT
1133431026*	10.00R20	16	H	146/143	K	41.3	10.7	20	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	140	TT
1133431206*	11.00R20	16	H	150/147	K	42.7	11.1	20	8.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	20.1	478	155	TT
1133432207*	12.00R20	18	J	154/151	L	44	11.7	20	8.50	8270lb/120psi	7610lb/120psi	20.6	466	164	TT

# RR706



## PNEU MULTIPOSITION DE TRÈS HAUTE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Composés de service mixtes mordants et conception de boîtier durable offrant une résistance aux copeaux/coupures et aux dommages causés par le frottement.
- Épaulements solides et épais avec rainures spéciales permettant de stabiliser la surface de la bande de roulement pour une plus longue durée de vie, tout en offrant une adhérence dans des conditions difficiles.
- Séparation de blocs angulaire unique pour une meilleure évacuation de l'eau, de la boue et du sol mou.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.1	25.2	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	498	126	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	11.0	25.2	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	477	133	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	43.0	11.8	24	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.1	484	132	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	45.1	11.8	26	9.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	145	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	41.6	11.9	22	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.2	500	131	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	43.0	12.4	24	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.6	483	154	TL

# RT500



## PNEU POLYVALENT MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ À PROFIL BAS

- Composés spéciaux utilisés pour offrir un kilométrage exceptionnel dans une variété d'usages avec des remorques spécialisées.
- Épaulement solide avec une lamelle latérale ondulée unique, aidant à lutter contre l'usure irrégulière et offrant ainsi une meilleure performance.
- Conception durable de la carcasse avec 4 courroies en acier offrant une protection contre les crevaisons et entraînant une plus grande disponibilité.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1132598256	8.25R15TR	14	G	129/127	K	33.2	9.1	16	6.50	4080lb/120psi	3860lb/120psi	15.4	627	57	TT
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	33.2	9.1	16	6.50	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.4	627	57	TT
1132591056	10.00R15TR	16	H	141/139	L	36.3	10.8	16	7.50	5675lb/120psi	5355lb/120psi	17.0	570	70	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	K	36.3	10.8	16	7.50	6940lb/123psi	6390lb/123psi	17.0	570	70	TT
1132697565	7.50R16LT	14	G	122/118	L	31.7	8.3	16	6.00G	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.6	662	56	TT
1133391783	8R17.5	10	E	118/116	L	30.9	8.2	16	6.00	2910lb/95psi	2755lb/95psi	14.3	675	59	TL
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	33.9	9.8	16	7.50HC	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.8	613	79	TL
1133391776	215/75R17.5	16	H	135/133	J	30.4	8.5	16	6.00	4805lb/125psi	4540lb/125psi	14.0	692	61	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	31.6	9.1	16	6.75	6010lb/125psi	5680lb/125psi	14.7	662	72	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	J	31.1	9.9	17	7.50	6005lb/127psi	5675lb/127psi	14.5	680	65	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	69	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	89	TL
1133395728	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133395727*	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.8	10.6	16	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	104	TL
1133398796	285/70R19.5	16	H	145/143	M	35.2	11.0	16	8.25	6390lb/123psi	6010lb/123psi	16.2	590	93	TL

\* Coupures/éclats composition

# RLB980

## PNEU POLYVALENT MULTIPOSITION DE QUALITÉ

- Sculpture universelle très mordante, idéale pour utilisations sur et hors route.
- Bande de roulement avec lamelles centrales améliorant l'adhérence et la stabilité.
- Ponts de gomme entre les blocs stabilisant la bande de roulement, même lorsque le pneu est usé.
- Épaulement extérieur semi-ouvert pour une évacuation supérieure de la boue, du sol mou et de l'eau.



PRODUCT CODE	TIRE SIZE	PLY RATING	LOAD RANGE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAM. (IN)	SECTION WIDTH (IN)	TREAD DEPTH (32NDS)	RIM	SINGLE MAX LOAD/PRESSURE	DUAL MAX LOAD/PRESSURE	STATIC LOAD RADIUS	REVS PER MILE	WEIGHT (LB)	TYPE
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	42.3	14.8	23	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.8	495	165	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.5	23	12.25	11400lb/120psi	N/A	20.5	469	196	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	45.3	17.4	23	13.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	216	TL

# RR4

## PNEU ROUTIER/HORS ROUTE MULTIPOSITION DE QUALITÉ

- Structure multiposition robuste conçue pour une variété d'utilisations sur et hors route.
- Carcasse ultrarobuste offrant une excellente performance en conditions d'utilisation difficiles.
- Larges rainures et épaulement conçus pour offrir une adhérence supérieure.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1133402248	12.00R24	20	L	160/157	K	48	12	21	8.5	9920lb/120psi	9090lb/130psi	22.5	427	175	TT

# RR716

## PNEU MULTIPOSITION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Pneu multiposition de qualité supérieure conçu pour les industries de l'assainissement et de la collecte des déchets.
- Composé double muni d'une couche inférieure dissipant la chaleur et d'une couche supérieure résistante au frottement.
- Carcasse conçue avec une technologie durable offrant une protection latérale supplémentaire contre les dommages causés par le frottement et favorisant le rechappage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	42.9	12.5	24	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.6	484	161	TL

# BULLETINS DE SERVICE TECHNIQUE

## DOUBLE COIN BULLETIN TECHNIQUE SUR LES SPÉCIFICATIONS DES JANTES RT600 225/70R19.5

Veillez noter que les lignes directrices suivantes doivent être suivies lors de l'utilisation de pneus Double Coin RT600 de dimension 225/70R19.5 :

Les pneus RT600 225/70R19.5 sont conçus selon les spécifications de la Tire and Rim Association (TRA), afin de répondre aux normes d'utilisation qui ont cours en Amérique du Nord dans des conditions d'utilisation normale sur route. Ces normes comprennent des normes relatives aux dimensions des jantes, qui comprennent les contours de jantes approuvés suivants :

- 6.00" / 6.00" RW
- 6.75" / 6.75" RW

Conformément aux normes de la TRA et de l'industrie du pneu, maintenir une pression d'air adéquate, respecter les cotes de vitesse et de robustesse des pneus de cette taille assureront une longue durée de vie et d'excellentes performances.

Si vous avez des questions au sujet de ce pneu ou d'autres pneus de camion Double Coin, veuillez contacter le département des Services techniques de Double Coin/CMA.

Services techniques de Double Coin/CMA  
1-888-226-5250

### PNEUS RADIAUX MÉTRIQUES POUR CAMIONS, AUTOBUS ET REMORQUES UTILISÉS EN DANS DES CONDITIONS NORMALES SUR ROUTE

PNEUS MONTÉS SUR DES JANTES À BASE CREUSE AVEC ANGLE DE 15°

LA NORME DE LA TIRE AND RIM ASSOCIATION

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

DÉSIGNATION DE LA DIMENSION DES PNEUS	LARGEUR DE JANTE	LA CONCEPTION D'UN NOUVEAU PNEU				DILATATION MAXIMALE DU PNEU				FACTEUR DE TAILLE MINIMAL	DOUBLE ESPACEMENT MINIMAL	CONTOURS DE JANTES APPROUVÉS
		LARGEUR DE SECTION	DIAMÈTRE GLOBAL			OVERALL WIDTH	DIAMÈTRE GLOBAL					
			BANDE DE ROULEMENT SUR ROUTE	BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION	BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION PROFONDE		BANDE DE ROULEMENT SUR ROUTE	BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION	BANDE DE ROULEMENT DE TRACTION PROFONDE			
<b>CODE DE DIAMÈTRE DE JANTE 19.5 - SÉRIE 70</b>												
225/70R19.5	6.75"	226mm 8.90"	811mm 31.93"	817mm 32.17"	823mm 32.40"	237mm 9.33"	823mm 32.40"	830mm 32.68"	837mm 32.95"	1021mm 40.20"	254mm 10.00"	6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW

## BULLETIN TECHNIQUE DOUBLE COIN POUR LA COTE DE VITESSE 11R22.5 RLB400 « L »

Double Coin Holdings, Ltd. (DCHL) certifie que le produit suivant respecte les spécifications de conception énumérées dans le North America Double Coin Data Book :

Produits :

- RLB400 11R22.5 14 plis et 16 plis

Spécification :

- Vitesse nominale maximale de 62 MPH « J »

Indépendamment des données estampillées sur le côté du pneu, en ce qui concerne la vitesse nominale, le pneu est fabriqué, conçu et certifié pour répondre à la vitesse nominale maximale de 75 MPH « L ». DCHL indique qu'il est acceptable de placer le pneu dans la catégorie d'indice de vitesse « L » et qu'il respectera les niveaux de garantie et de performance normaux pour le produit.

Si vous avez des questions concernant ces lignes directrices ou d'autres directives relatives aux produits Double Coin TBR, veuillez communiquer avec Double Coin/CMA Engineering.

Ligne pour questions technique Double Coin/CMA  
1-888-226-5250

# DONNÉES TECHNIQUES

## INDICE DE CHARGE ET CHARGES ÉQUIVALENTES

INDICE DE CHARGE	POIDS (LB)*						
74	827	98	1653	122	3307	146	6614
75	853	99	1709	123	3417	147	6779
76	882	100	1764	124	3527	148	6944
77	908	101	1819	125	3638	149	7165
78	937	102	1874	126	3748	150	7385
79	963	103	1929	127	3858	151	7605
80	992	104	1984	128	3968	152	7827
81	1019	105	2039	129	4079	153	8047
82	1047	106	2094	130	4189	154	8268
83	1074	107	2149	131	4299	155	8543
84	1102	108	2205	132	4409	156	8819
85	1135	109	2271	133	4541	157	9094
86	1168	110	2337	134	4674	158	9370
87	1201	111	2403	135	4806	159	9645
88	1235	112	2469	136	4938	160	9921
89	1279	113	2535	137	5071	161	10196
90	1323	114	2601	138	5203	162	10472
91	1356	115	2679	139	5357	163	10748
92	1389	116	2756	140	5512	164	11023
93	1433	117	2833	141	5677	165	11255
94	1477	118	2910	142	5842	166	11684
95	1521	119	2998	143	6008	167	12015
96	1565	120	3088	144	6173	168	12346
97	1609	121	3197	145	6393	169	12787

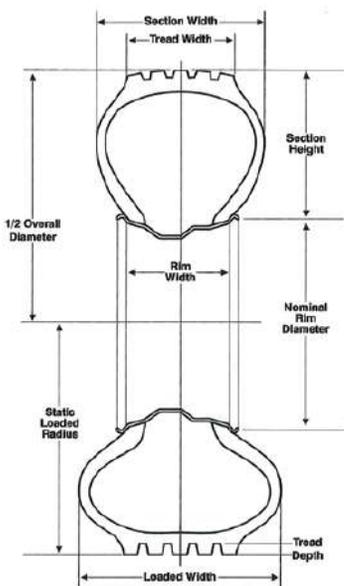
\*Une livre équivaut à 0,4536 kg

## TABLEAU DES CHARGES ET PRESSIONS DE GONFLAGE MAXIMALES

DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	CAPACITÉ DE CHARGE SIMPLE	GONFLAGE MAXIMAL SIMPLE	CAPACITÉ DE CHARGE DOUBLE	GONFLAGE MAXIMAL DOUBLE
215/75R17.5	16(H)	4805	125	4540	125
8R19.5	12(F)	3500	110	3070	100
225/70R19.5	12(F)	3640	95	3415	95
245/70R19.5*	16(H)	5675	125	5510	125
265/75R19.5	16(H)	6010	125	5670	125
9.00R20	14(G)	5670	115	4970	105
9.00R20	16(H)	6215	130	5420	120
10.00R20	14(G)	6040	105	5300	95
10.00R20	16(H)	6610	120	5800	110
11.00R20	16(H)	7200	120	6320	110
12.00R20	18(J)	8210	120	7200	110
10R22.5*	14(G)	5670	115	4970	105
11R22.5*	14(G)	6040	105	5300	95
11R22.5*	16(H)	6610	120	5800	110
12R22.5*	16(H)	7200	120	6320	110
13R22.5	18(J)	8267	123	7385	123
255/70R22.5	16(H)	5510	115	5070	115
275/70R22.5	16(H)	6930	131	6380	131
295/75R22.5	14(G)	6175	110	5675	110
295/80R22.5	16(H)	7830	120	6940	120
315/80R22.5	18(J)	8265	115	7385	115
315/80R22.5*	20(K)	9000	130	8190	130
315/80R22.5	22(104.6MPH)	10000	130	9090	130
385/65R22.5	18(J)	9910	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	11350	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	12300	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	9370	120	8540	110
12.00R24	20(L)	9920	120	8820	120
11R24.5*	14(G)	6430	105	5640	95
11R24.5*	16(H)	7200	120	6320	110
285/75R24.5	14(G)	6175	110	5675	100
10R17.5	16(H)	4675	110	4410	110
235/75R17.5	16(H)	6010	125	5680	125

\* Indique certaines sculptures ayant des valeurs de charge et de gonflage maximums différentes. Vérifier le guide de données pour les valeurs exactes.

## DIMENSIONS DES PNEUS DE CAMIONS



$$\text{Rapport d'aspect} = \frac{\text{Hauteur}}{\text{Largeur de section}}$$

**Remarque :**  
Toutes les dimensions doivent être mesurées 24 heures après le gonflage.

### DIAMÈTRE HORS TOUT

Mesure de la distance d'un pneu avec poids à vide entre la surface de la bande de roulement d'un côté et la surface de la bande de roulement du côté opposé.

### LARGEUR DE SECTION

Mesure de la section transversale d'un pneu avec poids à vide de part et d'autre de la carcasse; excluant les nervures et les saillies.

### LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Distance d'un bout à l'autre de la bande de roulement d'un pneu avec poids à vide.

### PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Distance entre la surface de roulement et la base de la rainure principale à un point de mesure donné.

### HAUTEUR DE SECTION

Distance entre le repos de talon et la surface de la bande de roulement d'un pneu avec poids à vide.

### LARGEUR DE LA JANTE

Distance entre les bords de jante.

### DIAMÈTRE NOMINAL DE LA JANTE

Diamètre de la jante d'un repos de talon à l'autre, en pouces.

### RAYON SOUS CHARGE STATIQUE

Distance entre le centre de l'essieu et le sol d'un pneu sous charge double maximale et à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

### TOURS AU MILLE (TR/MI)

Nombre de tours effectués par le pneu dans un mille, mesurés à 55 mi/h sous charge double maximale et à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

## CODES DE VITESSE

CODE DE VITESSE	VITESSE (KM/H)	VITESSE (M/H)	CODE DE VITESSE	VITESSE (KM/H)	VITESSE (M/H)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62	—	au-dessus de 300	au-dessus de 186



# JUMELAGE DE PNEUS ET ENTRAXES

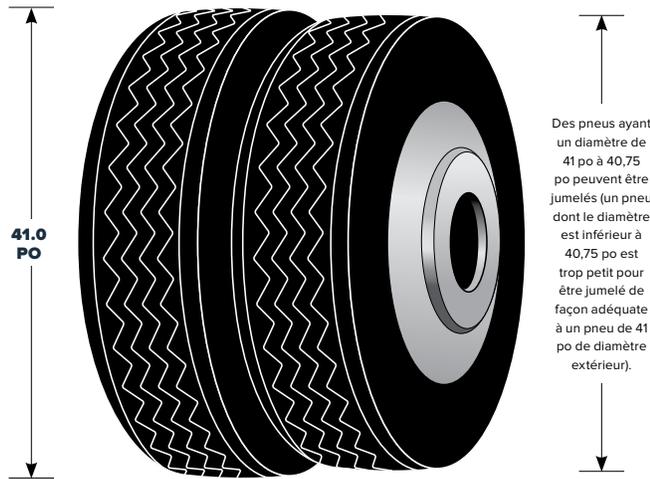
## JUMELAGE DE PNEUS

Pour monter des pneus jumelés, il faut tenir compte de la sculpture et des tolérances dimensionnelles. Il ne faut jamais jumeler des pneus à carcasse diagonale à des pneus radiaux, ni des pneus dont le diamètre varie de ¼ po. Ne jamais jumeler des pneus sur des jantes qui ne sont pas de largeur identique.

Des pneus mal jumelés peuvent entraîner des problèmes mécaniques, une usure prématurée, une usure anormale ou irrégulière et une défaillance prématurée. Dans un jumelage de pneus inadéquat, l'un des pneus forcera davantage que l'autre, ce qui pourrait entraîner une perte soudaine d'air.

## LIMITE JUMELAGE DE PNEUS

CONSTRUCTION DU PNEU	DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE
Radiale	0 à ¼ po	0 à ¾ po



Les pneus dont le diamètre varie de ¼ po peuvent être jumelés. Les pneus dont le diamètre varie de plus de ¼ po ne peuvent être jumelés adéquatement.

Chaque ½ po de diamètre extérieur = 1,56 po de différence en circonférence.

## LARGEUR DE JANTE APPROUVÉE ET ENTRAXE MINIMUM ENTRE LES PNEUS JUMELÉS POUR CAMIONS DE POIDS MOYEN

DIMENSION DU PNEU	LARGEUR DE JANTE APPROUVÉE	ENTRAXE MINIMUM ENTRE LES PNEUS JUMELÉS*
<b>AVEC CHAMBRE À AIR</b>		
11.00R24	8.5, 8.50VM, <b>8.0</b> , 7.5	13.2
12.00R24	9.0, <b>8.5</b> , 8.50VM, 8.0	14.1
<b>SANS CHAMBRE À AIR</b>		
9R17.5HC	<b>6.75HC</b>	10.3
215/75R17.5	<b>6.00HC</b> , 6.75HC	9.3
245/70R17.5	<b>6.75</b> , 7.50	10.6
8R19.5	5.25, <b>6.00</b> , 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, <b>6.75</b> , 7.50	10.3
10R22.5	6.75, <b>7.50</b> , 8.25	11.4
11R22.5	7.50, <b>8.25</b>	12.5
12R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, <b>6.75</b> , 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, <b>7.50</b> , 7.50RW	11.0
265/70R19.5	<b>7.50</b> , 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, <b>8.25</b> , 9.00	12.5
305/70R19.5	<b>9.00</b> , 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	<b>13.00</b> , 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, <b>7.50</b>	11.0
255/70R22.5	<b>7.50</b> , 8.25	11.3
265/75R22.5	<b>7.50</b> , 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, <b>8.25</b> , 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.2
295/75R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	<b>11.75</b> , 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, <b>12.25</b> , 13.00	N/A
445/50R22.5	<b>14.00</b>	N/A
445/65R22.5	<b>13.00</b> , 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, <b>8.25</b>	12.5
12R24.5	8.25, <b>9.00</b>	13.5
285/75R24.5	<b>8.25</b>	12.5

Les entraxes minimums indiqués pour le jumelage se rapportent à la jante pour laquelle le pneu a été précisément conçu. Pour les autres jantes, il faudra adapter l'entraxe minimum comme suit : les largeurs hors tout et les largeurs de section du nouveau pneu seront modifiées de 0,10 po pour chaque 0,25 po de différence de largeur de chaque jante. Utiliser des jantes de remplacement uniquement lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser les jantes recommandées.

La largeur de jante théorique est indiquée en caractères gras.

\* L'entraxe minimum entre les pneus jumelés est donné pour la largeur de jante théorique. Si une jante de mesure n'est pas utilisée, l'entraxe minimum entre les pneus jumelés doit être adapté selon la remarque 1 ci-dessous pour d'autres largeurs de jante.

\*\* Une jante de 8,25 peut être utilisée si la charge du pneu ne dépasse pas 8000 lb en simple et 7610 lb en jumelage, à 120 psi. L'entraxe minimum entre les pneus jumelés pour une jante de 8,25 est de 13,2 po. Ne jamais dépasser les valeurs de charge et de pression de gonflage maximales recommandées par le fabricant.

### Remarque :

- Les largeurs de section et les largeurs hors tout du nouveau pneu seront modifiées de 0,10 po pour chaque 0,25 po de différence de largeur de chaque jante.
- Utiliser des jantes de remplacement uniquement lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser les jantes recommandées.
- Ne jamais jumeler des pneus sur des jantes de largeurs différentes.

# TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

Pour trouver les valeurs de charge et de gonflage qui conviennent, il faut d'abord repérer la dimension du pneu. Faire correspondre les marques sur le flanc du pneu aux valeurs équivalentes du tableau. Si jamais les marques sur le flanc du pneu ne correspondent à aucune valeur au tableau, communiquez avec votre détaillant Double Coin pour obtenir les bonnes valeurs de charge et de gonflage.

Les normes de charge et de gonflage sont susceptibles d'être modifiées à l'occasion; c'est pourquoi Double Coin procède régulièrement à une révision des renseignements fournis pour refléter de telles modifications. Les renseignements indiqués peuvent ne pas être les valeurs de charge et de gonflage en vigueur. Toujours respecter les valeurs de pression d'air indiquées par le fabricant de la roue.

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																										
DIMENSION DU PNEU		KPA	480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830			
			PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120												
8R19.5	JUMELÉ	kg lb	1120 2460	1170 2570	1215(D) 2680(D)	115	1260 2785	1310 2890	1360(E) 3000(E)	119	1410 3100	1460 3200	1500(F) 3305(F)	122												
	SIMPLE	kg lb	1150 2540	1220 2680	1285(D) 2835(D)	117	1340 2955	1400 3075	1450(E) 3195(E)	121	1500 3305	1550 3415	1600(F) 3525(F)	124												
9R22.5	JUMELÉ	kg lb	1480 3270	1550 3410	1610 3550		1670 3690	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2010 4425	2070 4550	2120(G) 4675(G)	134									
	SIMPLE	kg lb	1530 3370	1610 3560	1690 3730		1760 3890	1850(E) 4080(E)	129	1920 4235	1990 4390	2060(F) 4540(F)	133	2120 4675	2180 4810	2240(G) 4940(G)	136									
10R22.5	JUMELÉ	kg lb	1750 3860	1830 4045	1910 4230		2000(E) 4410(E)	132	2080 4585		2160 4760	2240(F) 4940(F)	136	2300 5075	2360 5210	2430(G) 5355(G)	139									
	SIMPLE	kg lb	1850 4080	1940 4280	2030 4480		2120(E) 4675(E)	134	2200 4850		2280 5025	2360(F) 5205(F)	138	2430 5360	2500 5515	2575(G) 5674(G)	141									
11R22.5	JUMELÉ	kg lb	1990 4380	2080 4580	2160 4760		2250 4950	2360(F) 5205(F)	138	2460 5415	2560 5615	2650(G) 5840(G)	142	2680 5895	2710 5950	2725(H) 6005(H)	143									
	SIMPLE	kg lb	2050 4530	2160 4770	2260 4990		2370 5250	2500(F) 5510(F)	140	2600 5730	2700 5950	2800(G) 6175(G)	144	2870 6320	2940 6465	3000(H) 6610(H)	146									
11R24.5	JUMELÉ	kg lb	2110 4660	2210 4870	2300 5070		2390 5260	2500(F) 5510(F)	140	2580 5675	2660 5840	2725(G) 6005(G)	143	2820 6205	2910 6405	3000(H) 6610(H)	146									
	SIMPLE	kg lb	2190 4820	2300 5070	2410 5310		2520 5550	2650(F) 5840(F)	142	2770 6095	2890 6350	3000(G) 6610(G)	146	3080 6790	3160 6970	3250(H) 7160(H)	149									
12R22.5	JUMELÉ	kg lb	2170 4780	2260 4990	2350 5190		2440 5390	2575(F) 5675(F)	141	2630 5785	2680 5895	2725(G) 6005(G)	143	2840 6265	2960 6225	3075(H) 6780(H)	147									
	SIMPLE	kg lb	2240 4940	2360 5200	2470 5450		2580 5690	2725(F) 6005(F)	143	2820 6205	2910 6405	3000(G) 6610(G)	146	3120 6870	3240 7130	3350(H) 7390(H)	150									
8.25R15TR	JUMELÉ	kg lb	1220 2700	1270 2810	1330 2930		1380 3040	1430 3150		1480 3260	1520 3360	1600(F) 3525(F)	124	1650 3635	1700 3745	1750(G) 3860(G)	127									
	SIMPLE	kg lb	1260 2780	1330 2930	1400 3080		1450 3200	1520 3340		1570 3470	1630 3590	1700(F) 3750(F)	126	1750 3860	1800 3970	1850(G) 4080(G)	129									
8.25R20	JUMELÉ	kg lb	1480 3270	1550 3410	1610 3550		1670 3690	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2010 4425	2070 4550	2120(G) 4675(G)	134									
	SIMPLE	kg lb	1530 3370	1610 3560	1690 3730		1760 3890	1850(E) 4080(E)	129	1920 4235	1990 4390	2060(F) 4540(F)	133	2120 4675	2180 4810	2240(G) 4940(G)	136									
9.00R20	JUMELÉ	kg lb	1750(D) 3860(D)	127	1830 4045	1910 4230	2000(E) 4410(E)	132	2080 4595		2160 4760	2240(F) 4940(F)	136	2300 5080	2360 5220	2430(G) 5355(G)	139									
	SIMPLE	kg lb	1850(D) 4080(D)	129	1940 4280	2030 4480	2120(F) 4675(F)	134	2200 4850		2280 5025	2360 5205(F)	138	2430 5360	2500 5515	2575(G) 5675(G)	141									
10.00R15TR	JUMELÉ	kg lb	1660 3660	1740 3830	1810 3980		1870 4130	1950(F) 4300(F)	131	2030 4470	2110 4640	2180(G) 4805(G)	135	2260 4990	2340 5175	2430(H) 5355(H)	139									
	SIMPLE	kg lb	1710 3780	1810 3980	1890 4170		1980 4370	2060(F) 4540(F)	133	2140 4715	2220 4890	2300(G) 5070(G)	137	2390 5270	2480 5470	2575(H) 5675(H)	141									

**Remarque :**

Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

**Important :**

Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

# TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

COMPARATIF

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

DONNÉES TECHNIQUES

GARANTIE

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																											
DIMENSION DU PNEU		KPA	480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830				
			PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120													
10.00R20	JUMELÉ	kg	1990	2080	2160	2550	2360(F)	138	2460	2560	2650(G)	142	2680	2710	2725(H)	143	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5625	5840(G)	5895	5950	6005(H)
	lb	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415		5625	5840(G)	5895		5950	6005(H)													
10.00R20	SIMPLE	kg	2050	2160	2260	2370	2500(F)	140	2600	2700	2800(G)	144	2870	2940	3000(H)	146	4530	4770	4990	5220	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)
	lb	4530	4770	4990	5220	5510(F)	5730		5950	6175(G)	6320		6465	6610(H)													
11.00R20	JUMELÉ	kg	2170	2260	2350	2440	2575(F)	141	2630	2680	2725(G)	143	2840	2960	3075(H)	147	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6525	6780(H)
	lb	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785		5895	6005(G)	6265		6525	6780(H)													
11.00R20	SIMPLE	kg	2240	2360	2470	2580	2725(F)	143	2820	2910	3000(G)	146	3120	3240	3350(H)	150	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)
	lb	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205		6405	6610(G)	6870		7130	7390(H)													
12.00R20	JUMELÉ	kg	2470	2580	2680	2790	2880	146	3000(G)	3080	3160	140	3250(H)	3350	3450(J)	151	5440	5680	5910	6140	6360	6610(G)	6790	6970	7160(H)	7390	7610(J)
	lb	5440	5680	5910	6140	6360	6610(G)		6790	6970	7160(H)		7390	7610(J)													
12.00R20	SIMPLE	kg	2550	2690	2810	2940	3060	149	3250(G)	3350	3450	152	3550(H)	3650	3750(J)	154	5620	5920	6200	6480	6740	7160(G)	7380	7600	7830(H)	8050	8270(J)
	lb	5620	5920	6200	6480	6740	7160(G)		7380	7600	7830(H)		8050	8270(J)													
12.00R24	JUMELÉ	kg	2780	2860	3020	3140	3250	150	3350(G)	3450	3550	153	3650(H)	3760	3875(J)	155	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)	7610	7830	8050(H)	8300	8540(J)
	lb	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)		7610	7830	8050(H)		8300	8540(J)													
12.00R24	SIMPLE	kg	2870	3020	3170	3300	3440	153	3650(G)	3770	3890	156	4000(H)	4130	4250(J)	158	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G)	8310	8570	8820(H)	9100	9370(J)
	lb	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G)		8310	8570	8820(H)		9100	9370(J)													

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																											
DIMENSION DU PNEU		KPA	480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830				
			PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120													
295/75R22.5	JUMELÉ	kg	1860	1950	2060	2130	2220	2300(F)	137	2390	2470	2575(G)	141	2630	2725(H)	143	4095	4300	4540	4690	4885	5070(F)	5260	5440	5675(G)	5795	6005(H)
	lb	4095	4300	4540	4690	4885	5070(F)	5260		5440	5675(G)	5795		6005(H)													
295/75R22.5	SIMPLE	kg	2040	2140	2240	2340	2440	2500(F)	140	2620	2710	2800(G)	144	2890	3000(H)	146	4500	4725	4940	5155	5370	5510(F)	5780	5980	6175(G)	6370	6610(H)
	lb	4500	4725	4940	5155	5370	5510(F)	5780		5980	6175(G)	6370		6610(H)													

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																														
DIMENSION DU PNEU		KPA	520		550		590		620		660		690		720		760		790		830		860		900					
			PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130															
315/80R22.5	JUMELÉ	kg	2420	2575	2650	2750	2900(G)	145	2970	3070	3150(H)	148	3270	3450(J)	151	3590	3750(L)	154	5345	5675	5840	6070	6395(G)	6545	6770	6940(H)	7210	7610(J)	7910	8270(L)
	lb	5345	5675	5840	6070	6395(G)	6545		6770	6940(H)	7210		7610(J)	7910		8270(L)														
315/80R22.5	SIMPLE	kg	2660	2800	2910	3030	3150(G)	148	3260	3370	3450(H)	151	3590	3750(J)	154	3940	4125(L)	157	5875	6175	6415	6670	6940(G)	7190	7440	7610(H)	7920	8270(J)	8690	9090(L)
	lb	5875	6175	6415	6670	6940(G)	7190		7440	7610(H)	7920		8270(J)	8690		9090(L)														
285/75R24.5	JUMELÉ	kg	1970	2060	2150	2240	2360(F)	138	2410	2490	2575(G)	141	2660	2800(H)	144	4340	4540	4740	4930	5205(F)	5310	5495	5675(G)	5860	6175(H)	6440	6780(H)			
	lb	4340	4540	4740	4930	5205(F)	5310		5495	5675(G)	5860		6175(H)	6440		6780(H)														
285/75R24.5	SIMPLE	kg	2160	2240	2360	2460	2575(F)	141	2650	2740	2800(G)	144	2920	3075(H)	147	4770	4940	5210	5450	5675(F)	5835	6040	6175(G)	6440	6780(H)	7130	7390(H)			
	lb	4770	4940	5210	5450	5675(F)	5835		6040	6175(G)	6440		6780(H)	7130		7390(H)														

## Remarque :

Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

## Important :

Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

# TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																													
DIMENSION DU PNEU		KPA	450		480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830				
			PSI	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120														
225/70R19.5	JUMELÉ	kg	1180(D)	114	1230	1300	1360(E)	119	1410	1470	1550(F)	123	1580	1640	1700(G)	126													
	SIMPLE	lb	2600(D)		2720	2860	3000(E)		3115	3245	3415(F)		3490	3615	3750(G)														
245/70R19.5	JUMELÉ	kg	1320		1390	1460	1550		1590	1660	1750(F)	127	1790	1850	1950(G)	131	1970	2060(H)	133										
	SIMPLE	lb	2910		3070	3220	3415		3515	3655	3860(F)		3940	4075	4300(G)		4345	4540(H)	135										
265/70R19.5	JUMELÉ	kg	1450		1560	1640	1700		1780	1860	1950		2000	2000	2120(G)	134	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	2120(G)	
	SIMPLE	lb	3195		3430	3600	3750		3930	4095	4300		4405	4405	4675(G)		4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	4675(G)	
445/50R22.5	SIMPLE	kg	2800		2980	3150	3320		3480	3640	3810		3970	4120	4250(J)	158	4430	4625(L)	161										
	SIMPLE	lb	6175		6570	6940	7310		7680	8030	8390		8740	9090	9370(J)		9780	10200(L)											
385/65R22.5	SIMPLE	kg	2750		2880	3060	3150		3350	3470	3650		3740	3850	4000		4100	4250(J)	158										
	SIMPLE	lb	6060		6380	6720	6940		7350	7650	8050		8230	8510	8820		9050	9370(J)											
425/65R22.5	SIMPLE	kg	3270		3430	3640	3750		3980	4130	4250		4440	4580	4750(J)	162	4880	5150(L)	165										
	SIMPLE	lb	7210		7590	7990	8270		8740	9100	9370		9790	10100	10500(J)		10700	11400(L)											
445/65R22.5	SIMPLE	kg	3540		3720	3950	4125		4320	4470	4620(H)	161	4820	4960	5150		5290	5600(L)	168										
	SIMPLE	lb	7800		8230	8660	9090		9480	9870	10200(H)		10600	11000	11400		11700	12300(L)											
255/70R22.5	JUMELÉ	kg	1550		1630	1710	1800		1860	1940	2000		2020	2090	2120(G)	134	2230	2300(H)	137										
	SIMPLE	lb	3415		3585	3765	3970		4110	4275	4410		4455	4610	4675(G)		4915	5070(H)											
255/70R22.5	SIMPLE	kg	1650		1730	1820	1900		1980	2060	2120		2220	2300	2360(G)	138	2450	2500(H)	140										
	SIMPLE	lb	3640		3815	4005	4190		4370	4550	4675		4895	5065	5205(G)		5400	5510(H)											

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																												
DIMENSION DU PNEU		KPA	590		620		660		690		720		760		790		830		860		900		930					
			PSI	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135														
8R17.5HC	JUMELÉ	kg	1160		1200	1250(E)	116	1300	1350	1400(F)	120																	
	SIMPLE	lb	2550		2640	2755(E)		2865	2975	3085(F)																		
10R17.5HC	JUMELÉ	kg	1650(E)	125	1720	1790	1850(F)	129	1920	1990	2060(G)	133	2060(G)	2180(G)														
	SIMPLE	lb	3640(E)		3785	3930	4080(F)		4235	4390	4540(G)		4540(G)	4805(G)														
10R17.5HC	JUMELÉ	kg	1750(E)	127	1820	1890	1950(F)	131	2030	2110	2180(G)	135	2180(G)	2360(G)														
	SIMPLE	lb	3860(E)		4005	4150	4300(F)		4470	4640	4805(G)		4895	5065	5205(G)		5400	5510(H)										

**Remarque :**

Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

**Important :**

Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

# COEFFICIENTS DE CHARGE ET DE PRESSION EN MODES STATIONNAIRE ET DÉPLACEMENT LENT

## NORMES DE LA TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Ces tableaux ne s'appliquent qu'aux pneus. Consulter le fabricant de la roue pour connaître les capacités de charge et de gonflage. Ne jamais excéder les valeurs limites de charge ou

de pression de la roue sans avoir obtenu la permission du fabricant. Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser les limites de vitesse légales.

## VALEURS LIMITES DE CHARGE À DIFFÉRENTES VITESSES POUR LES PNEUS RADIAUX DE CAMIONS/AUTOBUS UTILISÉS SUR SURFACES AMÉLIORÉES.<sup>(1)</sup>

### PNEUS MÉTRIQUES ET À BASE LARGE

Les valeurs de charge de service et de gonflage (à froid) doivent respecter les limites suivantes, sauf si une restriction de vitesse est indiquée sur le pneu.\*

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+7%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+12%	+10 psi
DE 11 À 20	+17%	+15 psi
DE 6 À 10	+25%	+20 psi
DE 2,6 À 5	+45%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5	+55%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT <sup>(2)</sup>	+75%	+30 psi
STATIONNAIRE	+105%	+30 psi

### PNEUS CONVENTIONNELS

Les valeurs de charge de service et de gonflage (à froid) doivent respecter les limites suivantes, sauf si une restriction de vitesse est indiquée sur le pneu.\*

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+16%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+24%	+10 psi
DE 11 À 20	+32%	+15 psi
DE 6 À 10	+60%	+30 psi
DE 2,6 À 5	+85%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5 <sup>(2)</sup>	+115%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT <sup>(2) (3)</sup>	+140%	+40 psi
STATIONNAIRE <sup>(2)</sup>	+185%	+40 psi

## VALEURS LIMITES DE CHARGE À DIFFÉRENTES VITESSES POUR LES PNEUS RADIAUX DE CAMIONS/AUTOBUS AYANT UNE COTE DE VITESSE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 75 MI/H UTILISÉS SUR SURFACES AMÉLIORÉES.<sup>(1)</sup>

### PNEUS MÉTRIQUES ET À BASE LARGE

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+7%	Sans augmentation
DE 31 À 40	+9%	Sans augmentation
DE 21 À 30	+12%	+10 psi
DE 11 À 20	+17%	+15 psi
DE 6 À 10	+25%	+20 psi
DE 2,6 À 5	+45%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5	+55%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT <sup>(2)</sup>	+75%	+30 psi
STATIONNAIRE	+105%	+30 psi

### PNEUS CONVENTIONNELS

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+16%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+24%	+10 psi
DE 11 À 20	+32%	+15 psi
DE 6 À 10	+60%	+30 psi
DE 2,6 À 5	+85%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5 <sup>(2)</sup>	+115%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT <sup>(2) (3)</sup>	+140%	+40 psi
STATIONNAIRE <sup>(3)</sup>	+185%	+40 psi

\* Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser les limites de vitesse légales.

(1) De telles modifications aux valeurs de charge et de gonflage ne sont nécessaires qu'en cas de dépassement de la vitesse indiquée par le fabricant du pneu.

(2) Ces augmentations doivent être appliquées aux valeurs de pression de gonflage et en charge double.

(3) Déplacement lent : déplacement ne dépassant pas 200 pieds en 30 minutes.

### Remarques :

- Pour les pneus à carcasse diagonale, consulter l'annuaire de la TRA.
- Les pressions de gonflage indiquées aux tableaux mentionnés sont les pressions minimales à froid s'appliquant aux différentes charges répertoriées. Il faudra avoir recours à des valeurs de pression plus élevées dans les cas suivants :
  - a. Lorsque nécessaire selon le tableau des vitesses et des charges ci-haut.
  - b. Lorsqu'une pression plus élevée est souhaitable pour améliorer le rendement.
- Dans le cas de vitesses supérieures à 20 mi/h, les augmentations prévues en A et B combinés ne doivent pas dépasser de 20 psi la valeur de pression indiquée pour la charge maximale du pneu.
- Valeurs limites de charge à différentes vitesses pour :
  - Les pneus utilisés sur route à une vitesse limite. Les pneus pour services miniers et forestiers utilisés sur route de façon intermittente.

# GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

## GARANTIE LIMITÉE

Garantie limitée du fabricant Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited – 1<sup>er</sup> janvier 2017

### POUR OBTENIR UN RAJUSTEMENT

- Vous devez amener le pneu faisant l'objet du rajustement chez un détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin autorisé. (Vous pouvez consulter l'annuaire ou encore visiter notre localisateur de détaillants en ligne de Double Coin)
- Vous devez assumer les taxes, les frais et le coût de tout service additionnel acheté lors du rajustement.
- Aucune réclamation ne sera acceptée si elle n'est pas soumise à Double Coin au moyen du formulaire à cet effet (fourni par votre détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin) dûment rempli et portant votre signature à titre de propriétaire du pneu faisant l'objet d'un rajustement ou celle de votre mandataire.

### POUR OBTENIR DE L'AIDE OU DES RENSEIGNEMENTS

- Communiquez d'abord avec le détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin le plus proche.
- Pour obtenir de l'aide supplémentaire :
  - Visitez notre site Web au : [www.doublecointires.com](http://www.doublecointires.com)
  - Envoyez un courriel à notre service des relations avec la clientèle à [info@doublecointires.com](mailto:info@doublecointires.com) ou écrivez à Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200 Monrovia, CA 91016

### QUI PEUT BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE ?

- Vous pouvez bénéficier des avantages de cette garantie si vous respectez l'ensemble des critères suivants :
- Vous êtes le propriétaire ou le mandataire du propriétaire de pneus radiaux neufs de camion léger ou de camion de poids moyen Double Coin.
  - Vos pneus portent le numéro d'identification prescrit par le Department of Transportation (DOT) et ne portent pas la marque « NA » (Not Adjustable/Non réparable).
  - Vos pneus de camion/autobus Double Coin ont uniquement été utilisés sur le véhicule sur lequel ils ont été initialement installés selon les recommandations du fabricant du véhicule ou de Double Coin.
  - Vos pneus ont été achetés le ou après le 1<sup>er</sup> janvier 2007.

### CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE, ET DURÉE DE LA GARANTIE

- GARANTIE DE REMPLACEMENT SANS FRAIS À 50 % D'USURE**

Tout pneu de camion/autobus Double Coin couvert par cette garantie qui devient inutilisable en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant les premiers 50 % de la vie utile de la bande de roulement d'origine (calculés en soustrayant de moitié la différence entre la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf et  $\frac{3}{32}$  po de la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf) sera admissible à un remboursement par Double Coin de son coût de remplacement pour un pneu de camion/autobus Double Coin, plus les coûts de montage et d'équilibrage, de la façon suivante :

  - Le pneu Double Coin défectueux doit être remplacé par un nouveau pneu Double Coin comparable par un détaillant de pneus de camion/autobus Double Coin autorisé.
  - Les coûts de montage et d'équilibrage seront remboursés jusqu'à concurrence de 16,00 \$ par pneu.
  - Les taxes et les frais applicables sont à la charge du propriétaire du véhicule.
  - Le remplacement sans frais à 50 % d'usure s'applique uniquement aux pneus de première qualité. Les pneus présentant des défauts d'aspect, portant la marque NA, rechapés ou abimés par des avaries routières sont strictement exclus.
- REPLACEMENT AU PRORATA**

Les pneus de camion/autobus Double Coin couverts par cette garantie qui deviennent inutilisables en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant la vie de la bande de roulement d'origine (jusqu'à  $\frac{3}{32}$  de pouce résiduelle restante) feront l'objet d'un remboursement au prorata à leur propriétaire. Seuls les coûts de montage et d'équilibrage, ainsi que les taxes et autres frais applicables sont à la charge du propriétaire.

### CALCUL DU REMBOURSEMENT AU PRORATA

Le prix de remplacement sera calculé en multipliant le « prix de rajustement prédéterminé » en vigueur de Double Coin ou le prix de vente en vigueur annoncé par le détaillant qui procédera au remplacement (selon le moins élevé des deux) selon le pourcentage d'usure de la bande de roulement d'origine au moment du remplacement. Vous devez assumer le coût de montage et d'équilibrage du pneu de remplacement Double Coin neuf ainsi que toutes les taxes et les frais applicables.

### EXEMPLE DE REMBOURSEMENT AU PRORATA

Si la profondeur de la bande de roulement utilisable d'origine du pneu défectueux était de  $\frac{1}{32}$  po, et que la bande de roulement est usée jusqu'à  $\frac{3}{32}$  po, le pourcentage d'usure est de 50 %; vous devez donc payer 50 % du prix déterminé pour le rajustement ou du prix de vente en vigueur annoncé pour un pneu comparable, plus toutes les taxes applicables sur le nouveau pneu de remplacement comparable au moment du rajustement. Si le prix du pneu comparable est de 400,00 \$, vous devez donc déboursier 200,00 \$ plus toutes les taxes applicables, plus les taxes applicables sur les frais de montage, d'équilibrage et autres.

### DÉFINITION D'UN PNEU COMPARABLE

Un pneu Double Coin neuf comparable peut être un pneu identique à celui à remplacer ou, si le même pneu n'est pas offert, un pneu de construction et de qualité équivalents dont le flanc ou la bande de roulement diffèrent. Si le pneu de remplacement choisi coûte plus cher que le même comparable, vous devrez assumer la différence de prix. Tout pneu de remplacement vendu en vertu de cette garantie sera couvert par la garantie Double Coin en vigueur au moment du remplacement.

### CE QUE CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

L'usure irrégulière ou les dommages du pneu causés par :

- Avaries routières (incluant perforations, coupures, accrocs, dommages causés par les freins, etc.).
- Accident, collision ou incendie.
- Pression de gonflage inadéquate, surcharge, patinage à haute vitesse, utilisation ou usage inappropriés, négligence, course, dommages consécutifs à l'utilisation de chaînes, montage ou démontage inadéquats.
- État mécanique du véhicule.
- Défaut de roulement après les premiers  $\frac{3}{32}$  po d'usure de la bande de roulement ou causé par des roues endommagées ou par le mauvais état du véhicule.
- Tout pneu modifié délibérément après sa sortie d'une usine de fabrication Double Coin pour en modifier l'aspect (par exemple, insertions blanches sur un pneu noir).
- Les pneus fissurés par l'usure du temps et qui ont été réabriqués dans les cinq (5) ans ou plus précédant la réclamation (7 ans dans le cas de produits OptiGreen SmartWay-verified) ne sont pas couverts.
- Cette garantie limitée est applicable uniquement aux États-Unis au Canada, au Mexique et en Amérique centrale, et tout pneu utilisé ou monté sur un véhicule enregistré ou utilisé hors des É.-U., du Canada, du Mexique et de l'Amérique centrale n'est pas couvert par cette garantie.
- Les pneus marqués « NA » (non réparable) ou présentant des défauts d'aspect, ou ayant déjà été réparés.

Défaillance, dommage ou usure irrégulière causés par :

- Accident ou vandalisme, parallélisme ou équilibrage inadéquat, amortisseurs ou freins défectueux.
- Mauvais état mécanique du véhicule, incluant parallélisme ou équilibrage inadéquats, amortisseurs ou freins défectueux.
- Montage du pneu inadéquat, utilisation d'une chambre à air inappropriée.
- Altération du pneu, ajout d'un matériau étranger ou transfert d'un véhicule à un autre.
- Le pneu pour camion/autobus est défaillant en raison d'un mauvais rechapage ou de l'utilisation d'un matériau défectueux.
- Les coûts associés au montage et à l'équilibrage, sauf ce qui est mentionné précédemment.
- Perte de temps ou d'usage, désagrément ou dommage accessoire ou indirect de quelque nature que ce soit.
- Matériau ajouté au pneu après sa sortie d'une usine de fabrication de pneus Double Coin (par exemple : produit de remplissage, d'étanchéité ou d'équilibrage). Si le matériau ajouté est la cause de la mise hors service du pneu, le pneu ne sera pas réparé.
- Perte de temps, désagrément, perte d'usage du véhicule, dommage indirect ou accessoire.

### GARANTIE DE 7 ANS SUR LES CARCASSES

Depuis le 19 avril 2017, toutes les carcasses de pneus Double Coin qui ont été fabriquées, selon le numéro de série du DOT, à partir de la première semaine de janvier 2017, sont garanties contre tout défaut de fabrication ou de matériaux à 100 % pour le premier, le second et le troisième rechapage, pour une période de sept ans suivant la date d'inscription du numéro de série du DOT sur la carcasse. Si un détaillant de pneus Double Coin, après examen de la carcasse, décèle un tel défaut, Double Coin remboursera le prix de la carcasse à son propriétaire selon le tableau suivant :

VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN	
DOUBLE COIN POUR CAMIONS ET AUTOBUS LÉGERS	VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN
8, 8.5R17.5	15.00 \$
8R19.5	15.00 \$
SANS CHAMBRE À AIR	
9, 10, 11R17.5	20.00 \$
9, 10R22.5	40.00 \$
11R22.5, 24.5	65.00 \$, 70.00 \$
12R22.5, 24.5	70.00 \$
SANS CHAMBRE À AIR À PROFIL BAS	
215, 235/75R17.5	15.00 \$
225, 245, 265	30.00 \$
245, 265/75R22.5	15.00 \$
255, 275/70R22.5	65.00 \$
295/75R22.5	65.00 \$
295/80R22.5	65.00 \$
285/75R24.5	75.00 \$
315/80R22.5	65.00 \$
385, 425, 445/65R22.5	65.00 \$
AVEC CHAMBRE À AIR	
10.00R20	50.00 \$

### VOS DROITS EN VERTU DE LA LOI

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte qu'il se peut que les limitations ou exclusions mentionnées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire quelque déclaration ou promesse que ce soit, ni de conclure d'entente au nom de Double Coin, sauf disposition contraire dans ce document. Tout pneu, même s'il a été bien fabriqué, est susceptible de présenter des défaillances ou de devenir inutilisable en raison de conditions indépendantes de la volonté du fabricant. Cette garantie ne peut en aucun cas constituer une déclaration quant à l'impossibilité pour un pneu de présenter une défaillance. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et il se peut que vous puissiez également bénéficier d'autres droits pouvant varier d'une juridiction à l'autre. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux États-Unis, au Canada, au Mexique et en Amérique centrale.

### FIN DE LA GARANTIE

La totalité de la vie utile de la bande de roulement d'origine du pneu est épuisée, et la garantie applicable sur le pneu neuf prend fin lorsque les témoins d'usure de la bande de roulement deviennent visibles, ou cinq (5) ans à compter de la date de fabrication du pneu d'origine (facture du client requise comme preuve d'achat). En l'absence d'une preuve d'achat, la date de fabrication servira à établir l'âge du pneu. Les carcasses Double Coin continueront d'être garanties au-delà de la couverture d'origine pour une période de 7 ans à compter de la date de fabrication ou de la date d'achat, tel qu'indiqué ci-dessus.

### AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Des blessures ou des dommages matériels graves peuvent survenir en cas de :

- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN SOUS-GONFLAGE OU D'UNE SURCHARGE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UN MONTAGE INADÉQUAT. Seuls des techniciens spécialement formés doivent monter des pneus.
- PNEUS RADIAUX MONTÉS SUR DES JANTES NON APPROUVÉES
- DÉGONFLAGE INCOMPLÈTE DES ENSEMBLES SIMPLES OU DOUBLES AVANT LE DÉMONTAGE.
- PATINAGE DU PNEU. Ne pas faire patiner les pneus sur des surfaces glissantes comme la neige, la boue, la glace, etc., à une vitesse supérieure à 35 mi/h (55 km/h) telle qu'affichée à l'indicateur de vitesse. Un patinage excessif des roues peut causer des blessures corporelles ou des dommages graves, y compris la désintégration d'un pneu ou le bris d'un essieu.

### DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016  
1-888-226-5250  
[www.DoubleCoinTires.com](http://www.DoubleCoinTires.com)

**THE SMART MONEY IS ON**



Double Coin a des bureaux de distribution et des succursales aux États-Unis, au Mexique, en Amérique centrale et au Canada.

**Siège des États-Unis :**

406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (626) 301-9575 or 1 (888) 226-5250  
Fax: 1 (626) 301-9579

[info@cmaintl.com](mailto:info@cmaintl.com)