

THE SMART MONEY IS ON

 **DOUBLE COIN**



ਔਫ-ਦ-ਰੋਡ ਟਾਇਰ ਡਾਟਾ
ਅਤੇ ਹਵਾਲਾ ਕਿਤਾਬ



OTR ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

ਅਸੀਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ, "ਸਮਾਰਟ ਮਨੀ ਡਬਲ ਸਿੱਕੇ 'ਤੇ ਹੈ।" ਜਦੋਂ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਬਲ ਸਿੱਕਾ ਟਾਇਰ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਅਤੇ ਬੁੱਧੀਮਾਨ ਵਿਕਲਪ ਹੈ। ਡਬਲ ਸਿੱਕਾ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਉੱਚੇ ਮਿਆਰਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਉੱਚ-ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਰੇਡੀਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਸੰਖਿਆ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਹਰੇਕ ਰੇਡੀਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਯੂਨੀਫਾਰਮ ਪਹਿਨਣ ਦੁਆਰਾ ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਆਪਰੇਟਰ ਦੇ ਆਰਾਮ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀ ਹੋਈ ਰਾਈਡ ਅਤੇ ਹੈਂਡਲਿੰਗ ਵੀ ਹੈ। ਸਾਡਾ ਟੀਚਾ ਉਸ ਟਾਇਰ ਪਾਰਟਨਰ ਬਣਨਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਲ-ਦਰ-ਸਾਲ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਲਗਾਤਾਰ ਤੁਹਾਡਾ ਭਰੋਸਾ ਕਮਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ।

ਨਿਰਮਾਣ, ਮਾਈਨਿੰਗ, ਪੋਰਟ, ਅਤੇ ਏਅਰਪੋਰਟ



ਗਰਿਡਿੰਗ



ਮੋਬਾਈਲ ਕਰੇਨ



ਸਿਕਡ ਸਟੀਅਰ



ਅਰਥਮੂਵਰ



ਹਾਊਲੇਜ਼



ਲੋਡਰ



ਉਦਯੋਗਿਕ/ਪੋਰਟ



ਇੰਟਰਮੋਡਲ



ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ
ਉਪਕਰਨ

ਪੰਨਾ	ਉਤਪਾਦ	ਚਿੱਤਰ	ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ/ਲਾਭ	ਪ੍ਰੀਯੋਗੀ
6	REM-1 (G2)			• Bridgestone VUT • Michelin XTLA
7	REM-2 (E3/L3)			• Bridgestone VMT • Michelin XHA • Goodyear RT-3B
8	REM-10 (E3/L3)			• Bridgestone VLT • Michelin XADN • Goodyear RT-3B
9	REM-12 (L5)			• Bridgestone VSDL • Michelin X Mine D2 • Goodyear RL-5K
10	REM-2S (E2/L2/G2) ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ			• Michelin X SnoPlus • Bridgestone VSW • Nokian Hakkapeliitta
11	REM-9 (E4)			• Bridgestone VMTP • Michelin XDT • Goodyear RT4A

ਪੰਨਾ	ਉਤਪਾਦ	ਚਿੱਤਰ	ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ/ਲਾਭ	ਪ੍ਰੀਯੋਗੀ
12	REM-4 (GSE) ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ			• Conti ContiRV20 • Michelin XZR • Camso AIR 550 (Bias) • Maxam MS802 (Bias)
13	REM-26 (GSE) ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ			• Conti ContiRV20 • Michelin XZR • Camso AIR 561 (Bias) • Maxam MS802 (Bias)
14	REM-3 (SS)			• Michelin XZSL
15	REM-6 (IND)			• Michelin XZM
16	REM-8 (MCS)			• Bridgestone VHS • Michelin XGC

REM-1



(G2) ਗ੍ਰੇਡਰ

Double Coin ਨੇ ਇਸ ਰੇਡੀਏਲ ਐਂਡ-ਦਿ ਰੋਡ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਹੁ-ਉਦੇਸ਼ੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬੇਮਿਸਾਲ ਖਿਚਾਈ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਘਿਸਾਈ ਲਈ ਵੀ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ OTR ਦਾ ਚੌੜਾ ਖੁਰਾ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਹਾਅ ਵੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1107113241	13.00R24	REM-1	★TG	40	25	51	14	38	8.00TG	6600lb/54psi	247lb/112kg	TL
1107114241	14.00R24	REM-1	★TG	40	25	54	15	38	8.00TG	8030lb/54psi	285lb/129kg	TL

REM-2



(E3/L3) ਅਰਥਮੁਵਰ/ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

The Double Coin REM-2 ਐਂਡ-ਦਿ ਰੋਡ ਰੇਡੀਏਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਧੁਨਿਕ ਸਵੈ-ਸਫਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਹਰ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਖਿਚਾਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, REM-2 ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਵਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਆਧੁਨਿਕ ਕੇਸਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ OTR ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1107167251	17.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	53	18	34	14.00/1.5	11990lb/76psi 18700lb/94psi	347lb/157kg	TL
1107160251	20.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	58	21	39	17.00/2.0	16060lb/76psi 25300lb/94psi	510lb/231kg	TL
1107163251	23.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	64	24	45	19.50/2.5	20350lb/76psi 31900lb/94psi	741lb/336kg	TL
1107166252	26.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	69	27	47	22.00/3.0	25300lb/76psi 40700lb/94psi	1021lb/463kg	TL
1107162955	29.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	73	29	50	25.00/3.5	30800lb/76psi 49280lb/94psi	1295lb/587kg	TL
1107167565	750/65R25	REM-2	★★	50 10	30 5	64	30	54	24.00/3.0	23320lb/61psi 40700lb/90psi	1015lb/460kg	TL
1107167765	775/65R29	REM-2	★★	50 10	30 5	68.9	30.3	58	24.00/3.5	26730lb/62psi 45320lb/94psi	1048lb/475kg	TL
1107168765	875/65R29	REM-2	★★	50 10	30 5	73.8	35	60	28.00/3.5	34100lb/62psi 56650lb/94psi	1478lb/ 670kg	TL

REM-10



(E3/L3) ਢੁਆਈ / ਜੋੜ ਵਾਲਾ ਟਾਇਰ

OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ REM-10 OTR ਟਾਇਰ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਬਹੁ-ਕਾਰਜੀ, ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੋੜ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਖ਼ਤ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ REM-10 OTR ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਲੱਖਣ ਸੈਂਟਰ ਬਲਾਕ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਖਿਚਾਈ, ਅਤੇ ਹਰ ਕਿਸਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦਾ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1087106252	26.5R25	REM-10	★★	50 10	30 5	69	27	51	22.00/3.0	25300lb/76psi 40700lb/94psi	1021lb/463kg	TL
1087102955	29.5R25	REM-10	★★	50 10	30 5	74	29	55	25.00/3.5	30800lb/76psi 30800lb/76psi	1317lb/597kg	TL

REM-12



(L5) ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

ਸਖ਼ਤ ਚਟਾਨ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਝਲਣ ਲਈ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁੜ-ਟ੍ਰੀਡ ਨੂੰ ਵਧਾਵਾ ਦੇਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੱਟ / ਚਿੱਪ ਰੋਧਕ ਮਿਸ਼ਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਗਏ Double Coin REM-12 OTR ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਲੱਖਣ ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦਾ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1107127252	17.5R25	REM-12	★★	10	5	55	19	84	14.00/1.5	15620lb/73psi	554lb/251kg	TL
1107126253	26.5R25	REM-12	★★	10	5	71	27	116	22.00/3.0	33000lb/65psi	1449lb/657kg	TL
1107122956	29.5R25	REM-12	★★	10	5	75	31	126	25.00/3.5	39600lb/65psi	1866lb/864kg	TL

REM-2S

ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ



(E2/L2/G2) ਅਰਥਮੂਵਰ/ਲੋਡਰ/ਗ੍ਰੇਡਰ

REM-2S ਇੱਕ ਆਲ-ਸੈਸਮ/ਮਿੱਡ ਐਂਡ ਸੋਨੋ (M+S) ਰੇਡੀਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਹੈ ਜੋ ਵਧੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਾਲ ਭਰ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਚੌੜੇ, ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਪੈਟਰਨ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ। ਟ੍ਰੇਡ ਸਾਈਪਿੰਗ ਗੰਭੀਰ ਅਤੇ ਬਰਫੀਲੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਚੌੜੇ ਟ੍ਰੇਡ ਬਲਾਕ ਇੱਕ ਚਾਪਲੂਸ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਟਾਇਰ ਜੀਵਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਇਸਨੂੰ ਅਰਥਮੂਵਰ, ਲੋਡਰ ਅਤੇ ਗਰੇਡਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਿਕਲਪ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਰਿੰਨੂ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1107174241	14.00R24 (385/95R24)	REM-2S	★★	50 10	30 5	54	16	30	10.00	12320lb/101psi 20900lb/115psi	298lb/135kg	TL
1107174251*	14.00R25 (385/95R25)	REM-2S	★★	80	50	53.5	15.5	30	10.00/1.5	13230lb/131psi	335lb/152kg	TL
1107177251	17.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	53	18	36	14.00/1.5	11990lb/ 76psi 18700lb/94psi	347lb/157kg	TL
1107170251	20.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	58	21	39	17.00/2.0	16060lb/76psi 25300lb/94psi	510lb/231kg	TL
1107173251	23.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	64	24	43	19.50/2.5	20350lb/65psi 31900lb/83psi	708lb/321kg	TL

* ਚਿੱਕੜ ਅਤੇ ਬਰਫ
† DOT ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ (Department of Transportation)

REM-9



(E4) ਢੁਆਈ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-9 OTR ਰੇਡੀਏਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਮੁਸ਼ਕਲ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਸਾਮਣਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਲੰਮੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਿਸ਼ਰਣ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। REM-9 OTR ਟਾਇਰ ਵਧੀ ਹੋਈ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਕੇਂਦਰ ਰਿਬ ਟ੍ਰੀਡ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਚੌੜੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡੂੰਘਾਈ ਵਿਭਿੰਨ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸਤਰਤ ਟ੍ਰੀਡ ਜੀਵਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਰਿੰਨੂ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1087206252	26.5R25	REM-9 (A)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087206253	26.5R25	REM-9 (S)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087206254	26.5R25	REM-9 (B)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087202955	29.5R25	REM-9 (A)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL
1087202956	29.5R25	REM-9 (S)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL
1087202957	29.5R25	REM-9 (B)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL

*ਮਿਸ਼ਰਣ: **A** ਕੱਟ/ਚਿੱਪ; **S** ਮਿਆਰੀ; **B** ਗਰਮੀ

REM-4



ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ



(GSE) ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਉਪਕਰਨ
REM-4 ਉਦਯੋਗਿਕ ਟਾਇਰ, ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਿਕਲਪ ਹੈ ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਉਪਕਰਣ (GSE) ਲਈ। ਇਸ ਡਰਾਈਵ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਟਿਕਾਊ ਆਲ-ਸਟੀਲ ਰੇਡੀਅਲ ਕੋਸਿੰਗ ਟਾਇਰ ਲੰਬੇ ਪੈਦਲ ਜੀਵਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਟਾਰਮੈਕ ਤੋਂ ਉਦਯੋਗਿਕ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਤੱਕ GSE ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਇੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਵਿਕਲਪ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਲਾਗਤ-ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦੇ ਨਾਲ, REM-4 GSE ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1106407026	7.00R12	REM-4	136A5	25	15	26.3	7.5	34	5.00S	4938lb/145psi	58.4lb/26.5kg	TT

REM-26



ਨਵਾਂ ਟਾਇਰ



(GSE) ਜ਼ਮੀਨੀ ਸਹਾਇਤਾ ਉਪਕਰਨ
REM-26 ਉਦਯੋਗਿਕ ਟਾਇਰ, ਸਟੀਅਰ ਅਹੁਦਿਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਗਰਾਊਂਡ ਸਪੋਰਟ ਉਪਕਰਣ (GSE) ਲਈ ਵਿਕਲਪ ਹੈ। ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਏਅਰਪੋਰਟ ਟਾਰਮੈਕਸ ਤੋਂ ਉਦਯੋਗਿਕ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਤੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਟਿਕਾਊਤਾ ਅਤੇ ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਹ ਆਲ-ਸਟੀਲ ਰੇਡੀਅਲ ਕੋਸਿੰਗ ਟਾਇਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਘੱਟ ਕੀਮਤ 'ਤੇ ਉੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਹਵਾਬਾਜ਼ੀ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੰਪਤੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1106266096	6.00R9	REM-26	121A5	25	15	21	6.4	25	4.00E	3197lb/145psi	34.8lb/15.8kg	TT

REM-3



(SS) ਸਕਿਡ ਸਟੀਰ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-3 OTR ਵਿੱਚ ਔਫ ਦਿ ਰੋਡ ਸਕਿਡ ਲੋਡਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇੱਕ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਰੇਡੀਅਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਸਵਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1106340650	10R16.5	REM-3	128A5	25	15	30	10	23	8.25	3900lb/54psi	71lb/32kg	TL
1106342650	12R16.5	REM-3	141A5	25	15	33	12	29	9.75	5600lb/54psi	93lb/42kg	TL

REM-6



(IND) ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-6 ਰੇਡੀਅਲ ਮ ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ, ਕ੍ਰੇਨ ਅਤੇ ਪੋਰਟ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। REM-6 ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟ੍ਰੀਡ ਮਿਸ਼ਰਣ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਠੰਡਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ, ਤੁਰੰਤ ਪਿਸਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਪਰ੍ਹੇ ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1106355086	5.00R8	REM-6	111A5	25	15	18	5	31	3.00D	2398lb/145psi	23lb/10kg	T&F
1106356096	6.00R9	REM-6	121A5	25	15	21	6	31	4.00E	3190lb/145psi	38lb/17kg	T&F
1106356505	6.50R10	REM-6	128A5	25	15	23	7	34	5.00	3968lb/145psi	45lb/20kg	T&F
1106357026	7.00R12	REM-6	136A5	25	15	26	7	35	5.00S	4928lb/145psi	60lb/27kg	T&F
1106353156	315/70R15	REM-6	165A5	25	15	33	12	45	8.00	11330lb/145psi	131lb/59kg	T&F
1106357056	7.00R15	REM-6	143A5	25	15	29	8	35	5.50	5995lb/145psi	71lb/32kg	T&F
1106357556	7.50R15	REM-6	146A5	25	15	30	8	38	6.00	6600lb/145psi	82lb/37kg	T&F
1106358255	8.25R15	REM-6	153A5	25	15	33	9	40	6.50	8050lb/145psi	104lb/47kg	T&F
1106352275	225/75R15	REM-6	149A5	25	15	28	9	31	7.00	7150lb/145psi	71lb/32kg	T&F
1106352575	250/70R15	REM-6	153A5	25	15	29	10	33	7.00	8030lb/145psi	78lb/35kg	T&F
1106351006	10.00R20	REM-6	166A5	25	15	42	12	44	7.50	11660lb/145psi	192lb/87kg	T&F
1106351206	12.00R20	REM-6	176A5	25	15	45	13	52	8.50	19570lb/145psi	245lb/111kg	T&F
1106351246	12.00R24	REM-6	178A5	25	15	49	13	49	8.50	20670lb/145psi	278lb/126kg	T&F
1106354241	14.00R24	REM-6	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg	T&F
1106354242	14.00R24	REM-6	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg	TL

REM-8



(MCS) ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰ

REM-8 ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਕ੍ਰੇਨ OTR ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਔਨ-ਹਾਈਵੇ ਵਰਤੋਂ ਲਈ U.S. DOT ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ REM-8 ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਵਵਿਆਪੀ ਟ੍ਰੀਡ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ, ਖਿਚਾਈ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਸਵਾਰੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।



ਉਤਪਾਦ ਕੋਡ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਪੈਟਰਨ	ਲੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (KM/H)	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (MPH)	ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਆਸ (IN)	ਭਾਗ ਦਾ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਪੈਦਲ ਡੂੰਘਾਈ (32NDS)	RIM	ਇੱਕ ਜਿੰਗਲ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ	ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
1117184241	14.00R24 (385/95R24)	REM-8	★★★	70	43	54	16	31	10.00W	13948lb/144psi	294lb/133kg	TL
1117184251	14.00R25 (385/95R25)	REM-8	★★★	70	43	54	16	31	10.00/1.5	13948lb/144psi	298lb/135kg	TL
1117186251	16.00R25 (445/95R25)	REM-8	★★★	70	43	59	17	33	11.25/2.0	16280lb/130psi	461lb/209kg	TL
1117196251	16.00R25 (445/95R25)	REM-8	★★	80	50	59	17	33	11.25/2.0	14740lb/130psi	448lb/203kg	TL
1117190251	20.5R25 (525/80R25)	REM-8	★★	70	43	59	21	39	17.00/2.0	17065.4lb/101psi	525lb/238kg	TL
1117190252	525/80R25 (20.5R25)	REM-8	★★	80	50	59	21	39	17.00/2.0	15620lb/101psi	525lb/238kg	TL

ਸੇਵਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਗ੍ਰੇਡਰ ਸਰਵਿਸ ਲਈ DOUBLE COIN – 40 KM/H (25 MPH) ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ

ਗ੍ਰੇਡਰ
ਦੁਰੀ – ਅਸੀਮਤ

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅਨੁਸਾਰ	KPA	200	225	250	275	300	325	350	375
	PSI	29	33	36	40	44	47	51	54
13.00R24	KG	1850	2000	2180	2360	2500	2650	2800	3000*
	LB	4080	4400	4800	5200	5520	5840	6150	6600*
14.00R24	KG	2240	2430	2650	2800	3000	3250	3350	3650*
	LB	4940	5360	5840	6150	6600	7150	7400	8050*

ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ	ਅਧਿਕਤਮ ਵਾਧੂ ਲੋਡ	
				ਲੋਡ	ਦਬਾਅ*
40 KM/H (25 MPH)	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ।	60 KM/H (35 MPH)	-18%	15%	30%
50 KM/H (30 MPH)	-9%	65 KM/H (40 MPH)	-27%	7%	14%

DOUBLE COIN ਸੜਕ ਹੌਲੀ ਗਤੀ ਸੇਵਾ – 10 KM/H (5 MPH) ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ

ਲੋਡਰਜ਼, ਡੋਜ਼ਰਜ਼, ਲਿਫਟ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਸਟੈਂਡਲ ਕੋਰੀਅਰਜ਼
ਦੀ ਦੁਰੀ – 76 m (250 ਫੁੱਟ) ਤੱਕ ਇੱਕ ਪਾਸੇ

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅਨੁਸਾਰ	KPA	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650
	PSI	58	62	65	69	73	76	80	83	87	91	94
17.5R25	KG	6000	6150	6500	6700	7100*	7300	7500	7750	8000	8250	8500*
	LB	13200	13600	14300	14800	15700*	16100	16500	17100	17600	18200	18700*
20.5R25	KG	8000	8250	8750	9000	9500*	9750	10000	10300	10900	11200	11500*
	LB	17600	18200	19300	19800	20900*	21500	22000	22700	24000	24700	25400*
23.5R25	KG	10300	10600	11200	11500	12150*	12500	12850	13200	13600	14000	14500*
	LB	22700	23400	24700	25400	26800*	27600	28300	29100	30000	30900	32000*
26.5R25	KG	12850	13200	14000	14500	15000*	15500	16000	16500	17000	18000	18500*
	LB	28300	29100	30900	32000	33100*	34200	35300	36400	37500	39700	40800*
29.5R25	KG	15500	16000	17000	17500	18000*	19000	19500	20000	20600	21200	22400*
	LB	34200	35300	37500	38600	39700*	41900	43000	44100	45400	46700	49400*

ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ	ਅਧਿਕਤਮ ਵਾਧੂ ਲੋਡ	
				ਲੋਡ	ਦਬਾਅ*
ਸਥਿਰ	+60%	10 KM/H (5 MPH)	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ।	15%	30%
ਕ੍ਰੀਪ	+30%	5 KM/H (10 MPH)	-13%	7%	14%
4 KM/H (2½ MPH)	+15%	25 KM/H (15 MPH)	-20%		

* ਜੇ ਵਾਧੂ ਲੋਡ ਦਾ ਸਾਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਏ, ਤਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਰ 1% ਲੋਡ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ, ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ 2% ਵਾਧਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ 800 kPa (116 psi) ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਸੂਚੀਬੱਧ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਸੇ ਲੋਡ ਜਾਂ 116psi ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ROTR ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸੇਵਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ

DOUBLE COIN ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾ – 50 KM/H (30 MPH) ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ

ਅਰਥਮੂਲਰ (ਫੁਆਈ) ਵਾਹਨ
ਦੂਰੀ - 4 km (2.5 ਮੀਲ) ਤੱਕ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਦਾ

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅਹੁਦਾ	KPA	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525
	PSI	40	44	47	51	54	58	62	65	69	73	76
17.5R25	KG	3350	3500	3750	4000	4125	4375	4625	4750	5000	5150	5450*
	LB	7400	7850	8250	8800	9100	9650	10200	10500	11000	11400	12000*
20.5R25	KG	4375	4750	5000	5300	5600	5800	6150	6500	6700	6900	7300*
	LB	9650	10500	11000	11700	12300	12800	13600	14300	14800	15200	16100*
23.5R25	KG	5600	6000	6500	6700	7100	7500	7750	8250	8500	9000	9250*
	LB	12300	13200	14300	14800	15700	16500	17100	18200	18700	19800	20400*
26.5R25	KB	7100	7500	8000	8500	9000*	9500	9750	10300	10600	11200	11500*
	LB	15700	16500	17600	18700	19800*	20900	21500	22700	23400	24700	25400*
29.5R25	KG	8500	9250	9750	10300	10900	11500	11800	12500	12850	13600	14000*
	LB	18700	20400	21500	22700	24000	25400	26000	27600	28300	30000	30900*

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅਹੁਦਾ	KPA	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700
	PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102
13.00R24	KG	3350	3550*	3650	3750	3875	4125	4250	4375	4500	4625	4750*
	LB	7400	7850*	8050	8250	8550	9100	9350	9650	9900	10200	10500*
14.00R24	KG	4000	4125*	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600*
	LB	8800	9100*	9650	9900	10200	10500	11000	11400	11700	12000	12300*
16.00R25	KG	5150	5450*	5600	5800	6000	6300	6500	6700	6900	7100	7300*
	LB	11400	12000*	12300	12800	13200	13900	14300	14800	15200	15700	16100*
18.00R33	KG	7750	8000*	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900*
	LB	17100	17600*	18700	19300	19800	20400	21500	22000	22700	23400	24000*
21.00R33	KG	10000	10300	10900	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000*
	LB	22000	22700	24000	24700	25400	26000	27600	28300	29100	30000	30900*
24.00R35	KG	13200	13600	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500*
	LB	29100	30000	30900	32000	34200	35300	36400	37500	38600	39700	40800*
27.00R49	KG	19500	20000*	20600	21800	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250*
	LB	43000	44100*	45400	48100	49400	50700	52000	55100	56800	58400	60000*
37.00R57	KG	37500	38750*	40000	41250	43750	45000	46250	47500	48750	50000	51500*
	LB	82500	85500*	88000	91000	96500	99000	102000	104500	107500	110000	113500*

ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ
50 KM/H (30 MPH)	*
45 KM/H (28 MPH)	+2%
40 KM/H (25 MPH)	+3%
35 KM/H (22 MPH)	+4%

ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰਣੀ ਤੋਂ % ਲੋਡ ਤਬਦੀਲੀ
30 KM/H (18 MPH)	+6%
25 KM/H (16 MPH)	+8%
20 KM/H (10 MPH)	+10%
15 KM/H (9 MPH)	+12%

ਅਧਿਕਤਮ ਵਾਧੂ ਲੋਡ	
ਲੋਡ	ਦਬਾਅ*
15%	30%
7%	14%

* ਜੇ ਵਾਧੂ ਲੋਡ ਦਾ ਸਾਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਏ, ਤਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਰ 1% ਲੋਡ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ, ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ 2% ਵਾਧਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ 800 kPa (116 psi) ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਸੂਰੀਬੱਧ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਸੇ ਲੋਡ ਜਾਂ 116psi ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ROTR ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਲੋਡ ਇੰਡੈਕਸ ਨੰਬਰ, ਕਿਲੋ ਗ੍ਰਾਮ ਲੋਡ, ਅਤੇ TRA ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਪੌਂਡ ਲੋਡ

ਮੁਸਾਫਰ ਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰੱਕ-ਬੱਸ ਦੇ ਟਾਇਰ ਲਈ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ

LI	KG	LB
U	45	99
1	46.2	102
2	47.5	105
3	48.7	107
4	50	110
5	51.5	114
6	53	117
7	54.5	120
8	56	123
9	58	118
10	60	132
11	61.5	136
12	63	139
13	65	143
14	67	148
15	69	152
16	71	157
17	73	161
18	75	165
19	77.5	170
20	80	175
21	82.5	180
22	85	185
23	87.5	195
24	90	100
25	92.5	205
26	95	210
27	97.5	215
28	100	220
29	103	225
30	106	235
31	109	240
32	112	245
33	115	255
34	118	260
35	121	265
36	125	275
37	128	280
38	132	290
39	136	300
40	140	310
41	145	320
42	150	330
43	155	340
44	160	355
45	165	365
46	170	375
47	175	385
48	180	395
49	185	410
50	190	420
51	195	430
52	200	440
53	206	455
54	212	465
55	218	480

LI	KG	LB
56	224	495
57	230	505
58	236	520
59	243	535
60	250	550
61	257	565
62	265	585
63	272	600
64	280	615
65	190	640
66	300	660
67	307	675
68	315	695
69	325	715
70	335	740
71	345	760
72	355	785
73	365	805
74	375	825
75	387	855
76	400	880
77	412	910
78	425	935
79	437	965
80	450	990
81	462	1020
82	475	1050
83	487	1070
84	500	1100
85	515	1140
86	530	1170
87	545	1200
88	560	1230
89	585	1280
90	600	1320
91	615	1360
92	630	1390
93	650	1430
94	670	1480
95	690	1520
96	710	1570
97	730	1610
98	750	1650
99	775	1710
100	800	1760
101	825	1820
102	850	1870
103	875	1930
104	900	1980
105	925	2040
106	950	2090
107	975	2150
108	1000	2200
109	1030	2270
110	1060	2340
111	1090	2400

LI	KG	LB
112	1120	2470
113	1150	2540
114	1180	2600
115	1215	2680
116	1250	2760
117	1285	2830
118	1320	2910
119	1360	3000
120	1400	3080
121	1450	3200
111	1500	3300
123	1550	3420
124	1600	3520
125	1650	3640
126	1700	3740
127	1750	3860
128	1800	4080
129	1850	4080
130	1900	4180
131	1950	4300
132	2000	4400
133	2060	4540
134	2120	4680
135	1180	4800
136	2240	4940
137	2300	5080
138	2160	5200
139	2430	5360
140	2500	5520
141	2575	5680
142	2650	5840
143	2725	6000
144	2800	6150
145	2900	6400
146	3000	6600
147	30.5	6800
148	3150	6950
149	3250	7150
150	3350	7400
151	3450	7600
152	3550	7850
153	3650	8050
154	3750	8250
155	3875	8550
156	4000	8800
157	4125	9100
158	4250	9350
159	4375	9650
160	4500	9900
161	4625	10200
162	4750	10500
163	4875	10700
164	5000	11000
165	5150	11400
166	5300	11700
167	5450	12000

LI	KG	LB
168	5600	12300
169	5800	12800
170	6000	13200
171	6150	13600
172	6300	13900
173	6500	14300
174	6700	14800
175	6900	15200
176	1100	15700
177	7300	16100
178	7500	16500
179	7750	17100
180	8000	17600
181	8250	18200
182	8500	18700
183	8750	19300
184	9000	19800
185	9250	20400
186	9500	20900
187	9750	21500
188	10000	22000
189	10300	22700
190	10600	23400
191	10900	24000
192	11200	24690
193	11500	25350
194	11800	26000
195	12150	26750
196	12500	27550
197	12850	28300
198	13200	29000
199	13600	30000
200	14000	30900
201	14500	32000
202	15000	33100
203	15500	34200
204	16000	35300
205	16500	36400
206	17000	37500
207	17500	38600
108	18000	39700
209	18500	40800
210	19000	41900
211	19500	43000
212	20000	44100
213	20600	45400
214	21200	46700
215	21800	48100
216	22400	49400
217	23000	50700
218	23600	52000
219	24300	53600
220	25000	55100
221	25750	56800
222	26500	58400
223	27250	60000

LI	KG	LB
224	28000	61500
225	29000	64000
226	30000	66000
227	30750	68000
228	31500	69500
229	32500	71500
230	33500	74000
231	34500	76000
232	35500	78500
233	36500	80500
234	37500	82500
235	38750	85500
236	40000	88000
237	41250	91000
238	42500	93500
239	43750	96500
240	45000	99000
241	46250	102000
242	47500	104500
243	48750	107500
244	50000	110000
245	51500	113500
246	53000	117000
247	54500	120000
248	56000	123500
249	58500	128000
250	60000	132500
251	61500	135500
252	63000	139000
253	65000	143500
254	67000	147500
255	69000	152000
256	71000	156000
257	73000	161000
258	75000	165500
259	77500	171000
260	80000	176500
261	82500	182000
262	85000	187500
263	87500	193000
264	90000	198500
265	92500	204000
266	95000	209500
267	97500	215000
268	100000	220500
269	103000	227000
270	106000	233500
271	109000	240500
272	112000	247000
273	115000	253500
274	118000	260000
275	121000	267000
276	125000	275500
277	128500	283500
278	132000	291000
279	136000	300000

ਟਨ-ਮੀਲ-ਪ੍ਰਤੀ-ਘੰਟਾ

TMPH ਫਾਰਮੂਲਾ

ਟਨ-ਮੀਲ-ਪ੍ਰਤੀ-ਘੰਟਾ (TMPH) ਦੇ ਮਾਪ ਅਤੇ ਰੇਟਿੰਗ ਨੂੰ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟਾਇਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਨਾ ਹੋਣ। ਹਰੇਕ ਕੰਮ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਮ ਦੀਆਂ TMPH ਲੋੜਾਂ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਲਗਾਉਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਕਰਕੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਕਰਕੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟਾਇਰ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਟਨ-ਮੀਲ-ਪ੍ਰਤੀ-ਘੰਟਾ ਰੇਟਿੰਗ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਫਾਰਮੂਲਾ ਹੈ:
ਔਸਤ ਟਾਇਰ ਲੋਡ ਟਾਈਮ ਨੂੰ ਔਸਤ ਸ਼ਿਫਟ ਸਪੀਡ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕਰੋ ।

TMPH ਜੋਬ ਰੇਟ (ਨੌਕਰੀ ਦਰ) = ਔਸਤ ਟਾਇਰ ਲੋਡ × ਔਸਤ ਸ਼ਿਫਟ ਸਪੀਡ

ਟਨ ਵਿੱਚ "ਖਾਲੀ" ਟਾਇਰ ਲੋਡ
+ ਟਨ ਵਿੱਚ “ਲੋਡਡ” ਟਾਇਰ ਲੋਡ

=

2

ਮੀਲ ਵਿੱਚ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦਾ ਫਾਸਲਾ
× ਸਫਰ ਦੀ ਗਿਣਤੀ

=

ਕੁੱਲ ਘੰਟੇ (ਸ਼ਿਫਟ ਵਿੱਚ)

TMPH ਗਣਨਾ ਦਾ ਨਮੂਨਾ

ਸ਼ਰਤਾਂ
ਖਾਲੀ ਵਾਹਨ ਟਾਇਰ ਲੋਡ = 20,000 ਪੌਂਡ (10.0 ਟਨ)
ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਟਾਇਰ ਲੋਡ = 34,000 ਪੌਂਡ (17.0 ਟਨ)
ਕੰਮ ਕੀਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ = 8.0 ਘੰਟੇ
ਸ਼ਿਫਟ 15 ਲੋਡ ਦੀ ਢੁਆਈ ਕਰਦੀ ਹੈ
ਹਰ ਢੁਆਈ 9.0 ਮੀਲ ਹੈ, ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦਾ ਸਫਰ

ਹਿਸਾਬ

10 ਟਨ
+ 17 ਟਨ

=

2

9 ਮੀਲ/ਸਫਰ
× 15 ਸਫਰ/ਸ਼ਿਫਟ

=

16.9 MPH

ਔਸਤ ਟਾਇਰ ਲੋਡ

=

13.5 ਟਨ

ਔਸਤ ਸ਼ਿਫਟ ਰਫ਼ਤਾਰ

=

16.9 MPH

ਕੰਮ ਕੀਤੇ 8.0 ਘੰਟੇ/ਸ਼ਿਫਟ

=

132.6

ਜੋਬ TMPH: 13.5 ਟਨ × 16.9 MPH = 228 TMPH

ਟਨ-ਮੀਲ-ਪ੍ਰਤੀ-ਘੰਟਾ ਦਾ ਸਾਰ

ਟਨ-ਮੀਲ-ਪ੍ਰਤੀ-ਘੰਟਾ ਦਾ ਫਾਰਮੂਲਾ Double Coin ਅਰਥਮੂਵਰ ਟਾਇਰਾਂ ਤੋਂ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। TMPH ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਾਇਰ ਤਾਪਮਾਨ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੋਡ-ਸਪੀਡ-ਟਾਈਮ ਕਾਰਕ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ Double Coin ਅਰਥਮੂਵਰ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਮਨੋਨੀਤ TMPH ਸੀਮਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਰਥਮੂਵਰ ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਵੱਖ ਵੱਖ TMPH ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਲੋਡ, ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਹਰੇਕ ਜੋਬ ਦੀ ਢੁਆਈ ਦੀ ਦਰ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਟਾਇਰ ਦੀ TMPH ਦਰ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਲਈ 20 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਢੁਆਈ ਦੂਰੀਆਂ ਲਈ, ਆਪਣੇ Double Coin ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰੋ।

TKPH (ਮੈਟ੍ਰਿਕ) = ਔਸਤ ਲੋਡ (ਮੈਟ੍ਰਿਕ ਟਨ) × ਔਸਤ ਰਫ਼ਤਾਰ (Km/h)
ਜੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਵਾਹਨ ਮੋਨੀਟਰ ਵਰਤਣ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ, ਤਾਂ Double Coin ਸਾਇਟ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਚਾਰ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰੇਲਿੰਗ ਔਸਤ TMPH/TKPH ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰਾਂਸ਼

ਤਾਪ ਸਬੰਧੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ TMPH ਰੇਟਿੰਗ 228 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- ਜੇ ਮਸ਼ੀਨ ‘ਤੇ ‘ਤੇ ਉੱਤੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ 228 ਤੋਂ ਘੱਟ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:
- ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ
 - ਲੋਡ ਘਟਾਓ
 - ਵੱਧ TMPH ਰੇਟਿੰਗ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲੋ

ਨੋਟ

ਮਸ਼ੀਨ ‘ਤੇ ਹਰ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਲਗਾਇਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਔਸਤ ਲੋਡ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅਰਥਮੂਵਰ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ

ਅਧਿਕਤਮ ਪਲਾਈ ਰੇਟਿੰਗ (PR) ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅਨੁਸਾਰੀ ਸਟਾਰ (★) ਮਾਰਕਿੰਗ

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਸਟਾਰ ਮਾਰਿਕੰਗ	ਵਰਕ ਮਸ਼ੀਨ PR	ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਮਸ਼ੀਨ PR
7.50R15		12	
8.25R15		12	
27×8.50R15			
10.00R15			
350/65R15*			
14.5R15			
400/80R15*			
10R16.5			
12R16.5			
18R19.5	★	16	
9.00R20		16	
10.00R20		16	
C20Pii (11/80R20)*			
12.00R20		18	
E20 (13/80R20)*			
14.00R20*			
16.00R20			
525/70R20.5			
24R20.5			
24R21			
15R22.5	★	16	
18R22.5	★	16	
12.00R24	★★★	24	24
13.00R24 TG	★	14	
14.00R24 TG	★	16	
14.00R24	★	24	
14.00R24	★★★	28	32
15.00R24 (17/80R24)*			
16.00R24 TG	★	16	
16.00R24	★★		36
555/70R24 TG*	★		

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਸਟਾਰ ਮਾਰਿਕੰਗ	ਵਰਕ ਮਸ਼ੀਨ PR	ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਮਸ਼ੀਨ PR
13.00R25	★★★		28
14.00R25	★★★		32
15.5R25	★		16
16.00R25	★★		36
17.5R25	★	16	
17.5R25	★★	20	24
18.00R25	★	24	
18.00R25	★★		36
20.5R25	★	24	
20.5R25	★★		28
550/65R25*	★		
21.00R25	★★		40
23.5R25	★	28	
23.5R25	★★		32
600/65R25*	★		
25/65R25	★★		32
650/65R25*			
26.5R25	★	32	
26.5R25	★★		32
750/65R25*			
29.5R25	★	34	
29.5R25	★★		34
850/65R25*			
26.5R29	★★		34
775/65R29*			
29.5R29	★	34	
29.5R29	★★		40
30/65R29	★	28	
33.25R29	★★		44
800/65R29*	★		
875/65R29*			
18.00R33	★★		40
21.00R33	★★		32

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਸਟਾਰ ਮਾਰਿਕੰਗ	ਵਰਕ ਮਸ਼ੀਨ PR	ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਮਸ਼ੀਨ PR
33.5R33	★★		44
35/65R33	★		36
35/65R33	★★		
37.5R33	★★		48
21.00R35	★★		44
24.00R35	★★		48
29.5R35	★★		40
33.25R35	★★		44
37.25R35	★★		48
37.5R39	★★		52
40/65R39	★	42	
40.5/75R39	★★		54
45/65R39*	★		
45/65R45	★	50	
24.00R49	★★		48
27.00R49	★★		54
31/80R49*	★★		
30.00R51	★★		64
33.00R51	★★		68
36.00R51	★★		74
27.00R56.5*	★★		
37.00R57*	★★		
40.00R57	★★		78
44/80R57*	★★		
50/80R57*	★★		
55/80R57*	★		
50/90R57*	★★		
60/80R57*			
53/80R63*	★★		
55/80R63*	★★		
58/80R63*	★★		
56/80R63*	★★		
59/80R63*	★★		

* ਇਹਨਾਂ ਆਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਅਨੁਕੂਲ ਪਲਾਈ ਰੇਟਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜੋ ਸਿਰਫ਼ ਰੇਡੀਅਲ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਵਿੱਚ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ

ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੂਲੇਟਿਨ

OTR ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੂਲੇਟਿਨ

1 ਜੁਲਾਈ, 2009 – TSB-0901

ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮਾਡਲਾਂ ਲਈ Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਬੁਲੇਟਿਨ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ Double Coin ਛੋਟੇ, ਵੱਡੇ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ਾਲ ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ (OTR) ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- 116psi ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਧੇ ਲਈ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ CMA OTR ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹ

- Double Coin ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਪੁਸਤਕ ਵਿੱਚ ਦਰਸ਼ਾਏ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਦਬਾਅ ਸਿਰਫ਼ ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਹਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਰਿਆਵਰਨਕ ਦਬਾਅ ‘ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ

- Double Coin OTR ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕ ਸਿਰਫ ਟਾਇਰ ਅਤੇ ਹਿਮ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (TRA) ਡੇਟਾ ਨੂੰ ੰਇਕ ਹਵਾਲੇ ਵਜੋਂ ਵੇਖੋ

- ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਗ੍ਰੋਸ ਵੇਹੀਕਲ ਵੇਟ (GVW) ਲਈ TRA ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਵੇਖੋ।

- ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ ਪਲੱਸ ਲੋਡ = GVW

- ਹਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਭੌਤਿਕ ਘਣਤਾ, ਰਫ਼ਤਾਰ, ਫਾਸਲੇ, ਆਦਿ ਦੇ ਆਧਾਰ ‘ਤੇ ‘ਤੇ-ਵ੍ਹਥ-ਵ੍ਹਥ ਹੋਵੇਗੀ; ਹਵਾ ਦੇ ਸਹੀ ਦਬਾਅ

ਲਈ TRA ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੇਖੋ ਜੋ Double Coin OTR ਉਤਪਾਦਾਂ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

Double Coin/CMA ਟੈਕਨੀਕਲ ਇੰਕੁਆਇਰੀ ਲਾਈਨ 1-888-226-5250

REM-8 ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੂਲੇਟਿਨ

1 ਜਨਵਰੀ, 2012 – TSB0112

REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰਾਂ ਲਈ Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਬੁਲੇਟਿਨ; ਪ੍ਰਤਿਬੰਧਿਤ ਰਫ਼ਤਾਰਾਂ ਅਤੇ ਫਾਸਲੇ

ਕਿਸੇ ਵੀ Double Coin REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਲੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਰਫ਼ਤਾਰ:

- ਸਾਰੇ REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਰਫ਼ਤਾਰ 55 MPH (88.5 kph) ਹੈ।
- REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਲੋਡ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ 55 mph (88.5 kph) ਤੋਂ-ਵ੍ਹਧ ਹੇਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਫਾਸਲਾ:

- Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਜੋ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ -ਇਕ ਘੰਟੇ ਜਾਂ-ਵ੍ਹਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ‘ਤੇ ਸਫਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ-ਵ੍ਹਥ-ਵ੍ਹਥ ਸੀਮਾਵਾਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

- ਲਗਾਤਾਰ ਸਫ਼ਰ ਵਿੱਚ ਟਾਇਰ ਇੱਕ ਘੰਟੇ (ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ 65 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵਿੱਚ 40 ਮੀਲ ਤੋਂ-ਵ੍ਹਧ ਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

- Double Coin ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਵਾਸਤੇ 15 ਮਿੰਟ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਆਕਾਰ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸਾਰੇ REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ‘ਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। -ਵ੍ਹਧ ਰਫ਼ਤਾਰ / ਫਾਸਲੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਇਹਨਾਂ ਟਾਇਰਾਂ-ਉੱਤੇ Double Coin ਵਾਰੰਟੀ ਨੂੰ-ੜਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੋ Double Coin REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਉਤਪਾਦਾ ਉੱਤੇ ਇਹਨਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

Double Coin/CMA ਟੈਕਨੀਕਲ ਇੰਕੁਆਇਰੀ ਲਾਈਨ 1-888-226-5250

ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ

ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ

Double Coin ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ- ਰੋਡ ਲਿਮਿਟਡ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ 1 ਜਨਵਰੀ, 2014

ਵਾਰੰਟੀ ਕਵਰੇਜ ਲਈ ਕੌਣ ਯੋਗ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਲਿਖੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਲਾਭ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਮਾਲਕ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਟ ਹੋ।

- ਤੁਹਾਡੇ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTRਟਾਇਰ “NA” (ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ ਯੋਗ) ਬ੍ਰਾਂਡੇਡ ਨਹੀਂ ਹਨ।

- ਤੁਹਾਡੇ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨਾਂ ‘ਤੇ ‘ਤੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ‘ਤੇ ਉਹ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਣ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਜਾਂ Double Coin ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2006 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖਰੀਦੇ ਗਏ ਸਨ।

ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੀ ਅਤੇ ਕਿੰਨੀ ਦੇਰ ਲਈ ਕਵਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਪ੍ਰੋਟੇਕਟ ਟਾਇਰ ਬਦਲੀ

Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਜੋ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੌਰਾਨ ਕਾਰੀਗਰੀ ਜਾਂ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਅਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਅਨੁਪਾਤਿਕ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਭਰਪਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਅਸਲੀ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਟ੍ਰੀਡ ਦਾ ਜੀਵਨ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਟਾਇਰ ਟ੍ਰੀਡ ਦਾ ਜੀਵਨ ਅਸਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੋਂ 10% ਤੱਕ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਏ, ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਇਆ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

a. ਨੁਕਸਦਾਰ Double Coin ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰਿਤ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ -ਇਕ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਨਵੇਂ Double Coin ਟਾਇਰ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

b. ਕੱਚੇ, ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ-ਯੋਗ (ਟਾਇਰ ਉੱਤੇ ਸਟੈਂਪ ਕੀਤਾ ਗਿਆ), ਦੋਬਾਰਾ ਤੋਂ ਟ੍ਰੀਡ ਜਾਂ ਸਤ੍ਹਕ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਦੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਟੇਕਟ ਰਕਮ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਬਦਲਣ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੀ ਗਣਨਾ ਮੌਜੂਦਾ Double Coin ਦੀ "ਪਹਿਲਾਂ" ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਦੀ ਕੀਮਤ" ਜਾਂ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ‘ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਕੀਤੀ ਵਿਕਰੀ (ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ), ਨੂੰ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ‘ਤੇ ਘਿਸ ਗਈ ਵਰਤੋਂ-ਯੋਗ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੇ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪ੍ਰੋਟੇਕਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਾ ਚਾਰਟ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਤੁਲਨਾਕਾਰੀ ਨਵੇਂ Double Coin ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਲਈ ਮਾਊਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲਾਗੂ ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਕੀ ਕੁਝ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ

ਅਨਿਯਮਿਤ ਘਿਸਾਈ ਜਾਂ ਟਾਇਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਰਕੇ:

- ਸਤ੍ਹਕ ਦੇ ਜੋਖਮ (ਪੰਕਜਰ, ਕਟੌਤੀਆਂ, ਰੁਕਾਵਟ , ਇਮਪੈਕਟ ਥ੍ਰੇਕਾਂ, ਆਦਿ ਸਮੇਤ)

- ਮਲਬਾ, ਟੱਕਰ, ਜਾਂ ਅੱਗ।

- ਹਵਾ ਦਾ ਗਲਤ ਦਬਾਅ, ਵੱਧ ਲੋਡਿੰਗ, ਉਚ ਸਪੀਡ ਸਪਿਨਅੱਪ, ਗਲਤਵਰਤੋਂ, ਦੁਰਵਰਤੋਂ, ਲਾਪਰਵਾਹੀ, ਰੇਸਿੰਗ, ਚੇਨ ਡੈਸੈਂਜ, ਜਾਂ ਗਲਤ ਮਾਊਟਿੰਗ ਜਾਂ ਡੀਮਾਊਟਿੰਗ।

- ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨੀ ਸਥਿਤੀ।

- ਮੌਸਮ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

- ਇਹ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ ਸਿਰਫ ਯੂ ਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਂ ਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ‘ਤੇ-ਲਗਿਆ ਜਾਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵੀ ਟਾਇਰ ਜੋ ਕੀ ਯੂ ਐਸ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਜਿਸਟਰਡ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- "ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ ਯੋਗ" (N/A) ਜਾਂ "ਗੈਰ ਅਨਕੂਲ" (ਬਲੇਮ) ਪਹਿਲਾਂ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਜੋਂ ਬ੍ਰਾਂਡੇਡ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਟਾਇਰ ਹੋਂ।

ਫੇਲ ਹੋਣਾ, ਨੁਕਸਾਨ, ਜਾਂ ਅਨਿਯਮਿਤ ਘਿਸਾਈ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਰਕੇ:

- ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਾਂ ਵਿਨਾਸ਼
- ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨੀ ਹਾਲਤ

- ਟਾਇਰ ਦੀ ਗਲਤ ਥਾਂ ‘ਤੇ ਵਰਤੋਂ

- ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਬਦਲੀ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਅਨਕੂਲ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਉਪਕਰਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨਾ

- ਸਮੇਂ ਦੀ ਘਾਟ ਜਾਂ ਵਰਤੋਂ, ਅਸੁਵਿਧਾ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ

- Double Coin ਟਾਇਰ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀ ਫੈਕਟਰੀ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਮਗਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ: (ਉਦਾਹਰਣ: ਟਾਇਰ ਫਿੱਲਰ, ਸੀਲੈਂਟ, ਜਾਂ ਬੈਲੇਸਿੰਗ ਪਦਾਰਥ) । ਜੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸ਼ਮਗਰੀ ਟਾਇਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਹਟਾਏ

- ਜਾਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਹੈ, ਤਾਂ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

- ਸਮੇਂ ਦੀ ਘਾਟ, ਅਸੁਵਿਧਾ, ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਘਾਟ, ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੱਕ

ਕੁਝ ਪਰਦੇਸ਼ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਬੇਦਖਲੀ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਸੀਮਾ ਜਾਂ ਅਲਬਿਦਗੀ ਤੁਹਾਡੇ ‘ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ।

ਕਿਸੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਜਾਂ ਡੀਲਰ ਕੋਲ Double Coin ਦੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤਿਨਿਧਤਾ, ਵਾਅਦਾ ਜਾਂ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਿਰਫ਼ ਇੱਥੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ।

ਕੋਈ ਵੀ ਟਾਇਰ, ਜੋ ਭਾਵੇਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਹੈ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਾਲਾਤਾਂ ਕਰਕੇ, ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੇਵਾ ਲਈ ਅਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਕਿ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ।

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਖਾਸ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਹੱਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ ਸਿਰਫ ਯੂ ਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਂ ਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਟਾਇਰ ਮੌਜੂਦਾ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। (ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ ਡਾਇਰੈਕਟਰੀ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਡੀਲਰ ਲੋਕੇਟਰ ਨੂੰ ਵੈਬਸਾਈਟ www.doublecointires.com ‘ਤੇ ਮਿਲੇ)।

- ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ਟੈਕਸ, ਫੀਸਾਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਤਿਰਿਕਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

- ਕਿਸੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਮਾਨਤਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ Double Coin ਦੇ ਦਾਅਵਾ ਫਾਰਮ ‘ਤੇ ‘ਤੇ ਜਮਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਹੈ (Double Coin ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ), ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਿਆ ਅਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ,ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਟ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਸੇਵਾ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਜਾਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ

c. ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨੇਤ੍ਰਲੇ ਅਧਿਕਾਰਤ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

d. ਜੇ ਵਾਪੂ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ:

- ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ‘ਤੇ ਜਾਓ: www.doublecointires.com

- Double Coin ਗਾਹਕ ਸਬੰਧ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਈ-ਮੇਲ ਭੇਜੋ: info@doublecointires.com

- ਲਿਖੋ: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200 Monrovia, CA 91016

ਸੁਰੱਖਿਆ ਰੇਤਾਵਨੀ

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਜੋਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਸੰਧਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਅੰਡਰਇਨਫਲੇਸ਼ਨ/ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫ਼ਲਤਾ ।
- ਬੇਹੱਦ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫ਼ਲਤਾ।
- ਗਲਤ ਮਾਊਟਿੰਗ ਕਰਕੇ ਟਾਇਰ/ਰਿਮ ਸੁਮੇਲ ਦਾ ਵਿਸਫੋਟ। ਸਿਰਫ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਟਾਇਰ ਮਾਊਂਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਮੰਜੂਰ ਹੋਏ RIM ਉੱਤੇ ਰੇਡਿਅਲ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਊਂਟ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ
- ਡਿਸਮਾਊਟਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋਹਰੀ ਅਸੋਬਲਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਹਵਾ ਕੱਢਣ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ।
- ਟਾਇਰ ਦਾ ਘੁੰਮਣਾ। ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਉੱਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਰਫ਼, ਚਿੱਕੜ, ਬਰਫ਼, ਆਦਿ ਟਾਇਰ ਨਾ ਘੁਮਾਓ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵ੍ਹੀਲ ਸਪਿਨਿੰਗ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ.ਸਟ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਾਇਰ ਦਾ-ਟੁਟਣਾ ਜਾਂ ਧੁਰੀ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

DOUBLE COIN
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com



THE SMART MONEY IS ON



ਹੈਡਕੁਆਟਰਜ਼:

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016 USA

ਜਾਂ: 1 (888) 226-5250

info@cmaintl.com
www.DoubleCoinTires.com